

DOCUMENTO DA-Solicitud anotacion registro: DA-ANOTAREG _E_17599_0_2020	IDENTIFICADORES Número de la anotación: 17599, Fecha de entrada: 22/10/2020 9:58:00
OTROS DATOS Código para validación: HVDS1-5WHFW-700Q6 Fecha de emisión: 22 de octubre de 2020 a las 9:59:16 Página 1 de 32	FIRMAS ESTADO COPIA ELECTRÓNICA AUTÉNTICA



AL PLENO DE LA CORPORACIÓN MUNICIPAL

MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL DE CIUDADANOS al amparo de las atribuciones que le confiere la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local y el Real Decreto 2568/1986, de 28 de noviembre, por el cual se aprueba el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, eleva al Pleno de la Corporación, para su debate y, en su caso, aprobación, de la siguiente **Propuesta de acuerdo para “Mejora de la seguridad vial en el entorno de los centros educativos”**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La seguridad de nuestros escolares debe ser un tema prioritario para todos nosotros. Con la entrada en vigor de las medidas preventivas frente a la Covid, los centros educativos han tenido que adaptar sus rutinas cotidianas a la normativa, lo que en algunos casos se ha hecho de forma casi mecánica y en otros, sin embargo, está suponiendo un importante desafío.

La necesidad de realizar las entradas y salidas a los centros escolares de forma escalonada, está generando situaciones en las que puede verse comprometida la seguridad vial de nuestros hijos y, en ese sentido, recientemente hemos podido comprobar la preocupación de centros, AMPAS y familias.

Nuestra misión como representantes públicos es velar por la seguridad de nuestros vecinos, especialmente de niños y jóvenes, quienes son más vulnerables, y actuar en consecuencia para garantizarla. En cumplimiento de esa obligación, y haciéndonos eco de la preocupación de la comunidad educativa de Majadahonda, en el Grupo Municipal Ciudadanos hemos realizado un estudio detallado e individualizado de la situación del entorno vial de los centros educativos de nuestro municipio.

Del análisis pormenorizado de las características de los alrededores de los distintos centros escolares, hemos sacado una primera conclusión llamativa: a problemas iguales, no se han dado respuestas homogéneas. En lugar de responder a cada desafío de seguridad con un protocolo similar, sistemático y homogéneo, tenemos la sensación de que se han ido conformando los entornos de los colegios poniendo parches, sin que cada medida adoptada responda a un plan general de desarrollo de seguridad vial en el entorno escolar.

Los entornos de centros educativos de nuestra ciudad tienen distintas carencias que pueden suponer un riesgo para la seguridad vial de nuestros hijos. Es nuestro deber proporcionar las medidas necesarias para garantizar la integridad de los niños. Y es

DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
DA-Solicitud anotacion registro: DA-ANOTAREG _E_17599_0_2020	Número de la anotación: 17599, Fecha de entrada: 22/10/2020 9:58:00	
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: HVDS1-5WHFW-700Q6 Fecha de emisión: 22 de octubre de 2020 a las 9:59:16 Página 2 de 32		COPIA ELECTRÓNICA AUTÉNTICA



nuestro deber hacerlo EN TODOS LOS CENTROS ESCOLARES, porque todos nuestros niños son igual de importantes.

Por todo lo anterior, el Grupo Municipal de Ciudadanos en el Ayuntamiento de Majadahonda propone al Pleno de la Corporación la adopción del siguiente

ACUERDO

1. Que el Ayuntamiento de Majadahonda, conforme a lo descrito en la exposición de motivos y al informe adjunto a esta moción, realice las actuaciones y modificaciones pertinentes para que la integridad de nuestros niños y jóvenes esté garantizada, asegurándose de que, siempre que sea técnicamente viable, a problemas similares se den soluciones homogéneas, de forma que el entorno de todos nuestros espacios educativos sea más seguro para nuestros hijos, con independencia del centro en el que estudien.
2. En concreto, solicitamos que, siempre que las características físicas lo permitan, los alrededores de TODOS LOS CENTROS tengan estos elementos:
 - Pasos de peatones elevados situados lo más cerca posible de la puerta de acceso a los centros educativos. En aquellos casos en los que ya existan pasos de peatones, asegurar que estos sean elevados y, si no lo son, hacerlos. En todos los casos, repintar los ya existentes para mejorar su visibilidad.
 - Como ya pedimos en nuestra moción de febrero 2020, y que fue aprobada por este Pleno, en aquellas zonas escolares de circulación densa y potencialmente rápida, que los pasos de peatones dispongan de un sistema de detección automático de viandantes.
 - Instalación de vallas de protección en las entradas y salidas de los centros con el objeto de evitar accesos sin control a la calzada por parte de los escolares.
 - Eliminación de las plazas de aparcamiento anteriores a los pasos de peatones para facilitar la visibilidad que de los viandantes puedan tener los conductores, y al revés. En caso de no ser posible, que el aparcamiento sea 'en línea' y que la acera a esa altura, esté adelantada respecto a la calzada.
 - Respecto a la señalización, proponemos el pintado de marcas viales de superficie en las cercanías de los centros escolares, que informen a los conductores que se encuentran en zona escolar, de forma que extremen las medidas de precaución.

DOCUMENTO DA-Solicitud anotacion registro: DA-ANOTAREG _E_17599_0_2020	IDENTIFICADORES Número de la anotación: 17599, Fecha de entrada: 22/10/2020 9:58 :00
OTROS DATOS Código para validación: HVDS1-5WHFW-700Q6 Fecha de emisión: 22 de octubre de 2020 a las 9:59:16 Página 3 de 32	FIRMAS ESTADO COPIA ELECTRÓNICA AUTÉNTICA



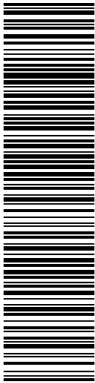
- Instalación de reductores de velocidad en los alrededores de zona escolar, con objeto de asegurar que los vehículos reduzcan su velocidad antes de la llegada al mismo.
 - Aumento de la anchura de las aceras en aquellos centros escolares donde sea posible a fin de mejorar la capacidad para albergar confluencia de adultos, niños, sillas, mascotas, etc.
 - Respecto a los estacionamientos, rediseño de las plazas de aparcamiento frente a las entradas de los centros educativos favoreciendo el aparcamiento 'en línea' y evitando la 'batería', de manera que los niños puedan acceder al vehículo desde las aceras y además se evite la invasión de las mismas por los parachoques de los vehículos aparcados. En caso de no poder evitarse el estacionamiento 'en batería', instalar bolardos con el mismo fin. Además, creación en esos espacios de una zona de subida y bajada de alumnos, impidiéndose el estacionamiento salvo para este fin, durante los horarios de entrada y salida de los escolares.
 - En aquellos centros que dispongan de parking interior, instalación en las entradas y salidas de los mismos, de espejos de visualización panorámica para evitar atropellos involuntarios al salir o entrar en dichos espacios.
 - Asfaltado de todos los caminos de acceso a los centros, teniendo en cuenta no solo las entradas habituales sino además aquellos que se hayan tenido que habilitar a causa de las restricciones por la Covid, de manera que los alumnos no tengan que atravesar zonas de barro en días lluviosos.
3. Como medida complementaria, solicitamos que se refuerce, en los centros que lo necesiten, la presencia policial diaria coincidiendo con las horas de entrada y salida de los alumnos.

Majadahonda, 21 de octubre



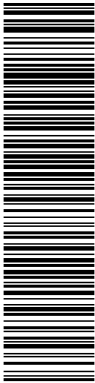
Fdo. Ana Elliott Pérez
Portavoz del Grupo Municipal de Ciudadanos

DOCUMENTO DA-Solicitud anotacion registro: DA-ANOTAREG_E 17599_0_2020	IDENTIFICADORES Número de la anotación: 17599 , Fecha de entrada: 22/10/2020 9:58:00	
OTROS DATOS Código para validación: HVDS1-5WHFW-700Q6 Fecha de emisión: 22 de octubre de 2020 a las 9:59:16 Página 4 de 32	FIRMAS	ESTADO COPIA ELECTRÓNICA AUTÉNTICA

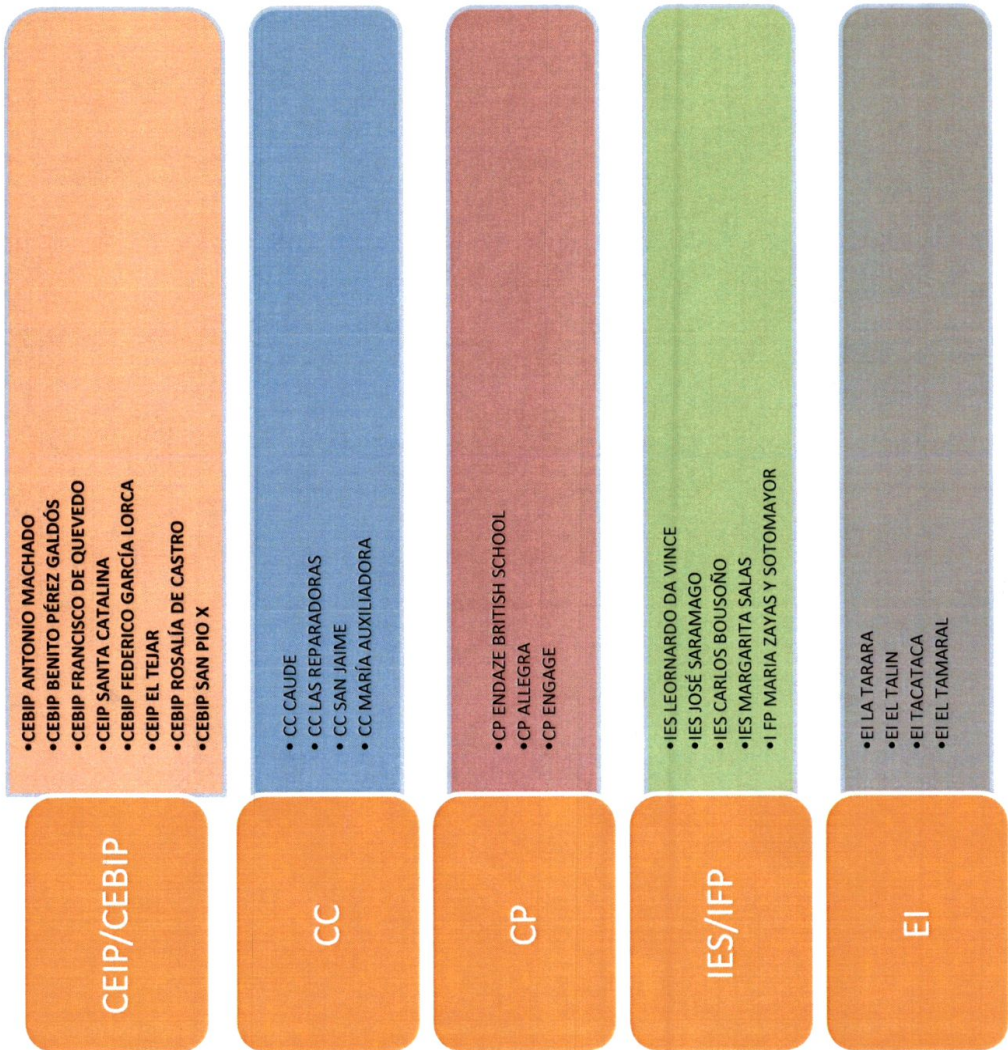


ANEXO: INFORME ENTRADAS CENTROS EDUCATIVOS

Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1518365 HVDS1-5WHFW-700Q6 BADD5F68714947017708E907CF223C1AB5F6665) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.majadahonda.org/portal/verificarDocumentos.do>

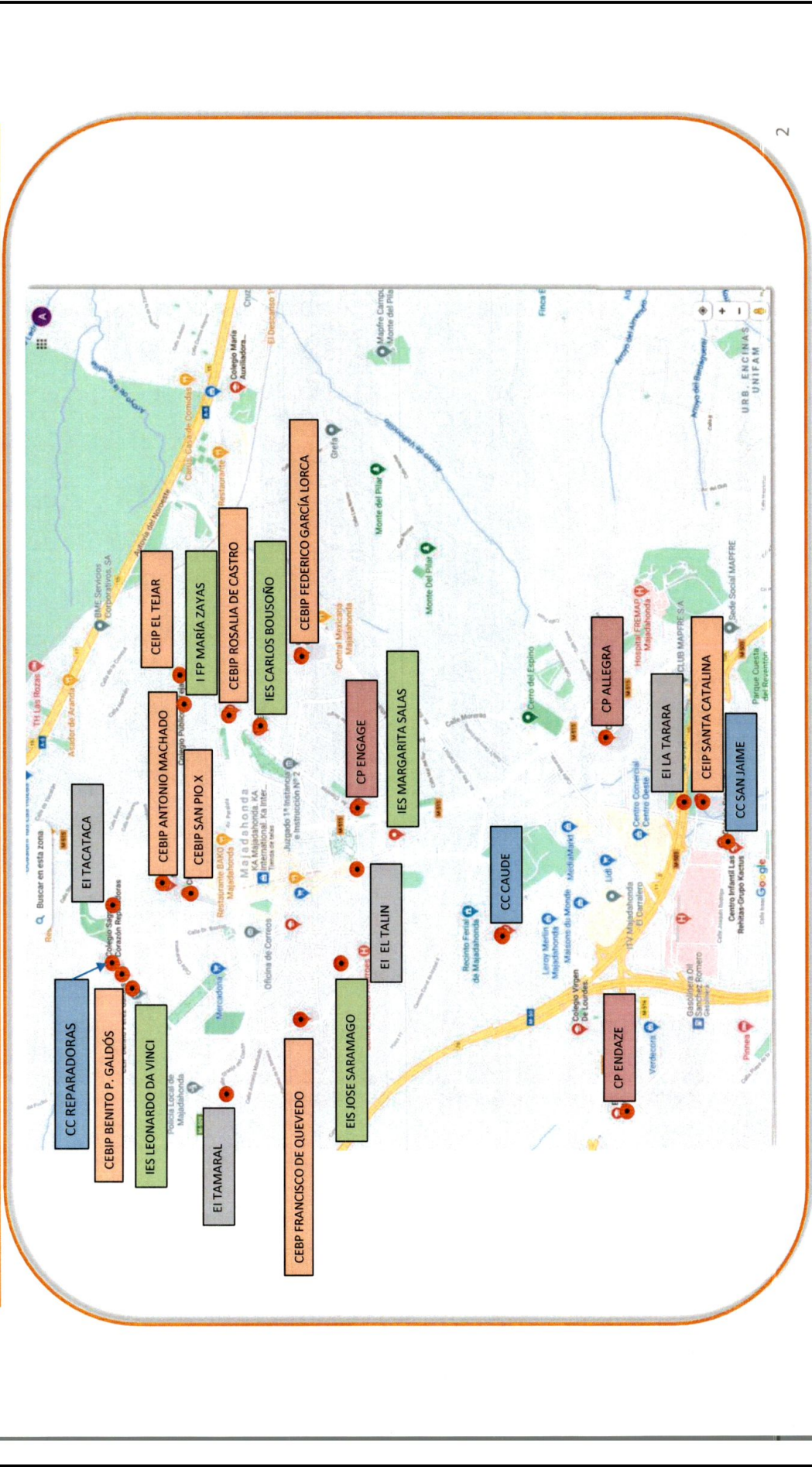


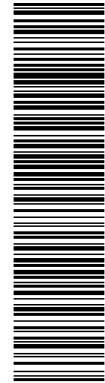
ESTUDIO SEGURIDAD VIAL ENTRADAS CENTROS EDUCATIVOS MAJADAHONDA





SITUACIÓN CENTROS EDUCATIVOS MAJADAHONDA





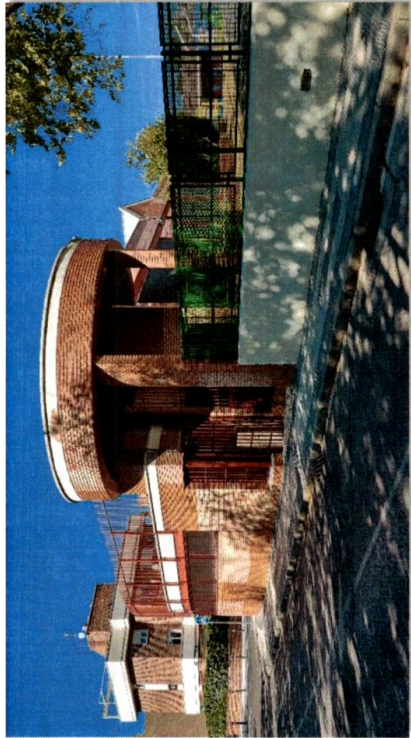
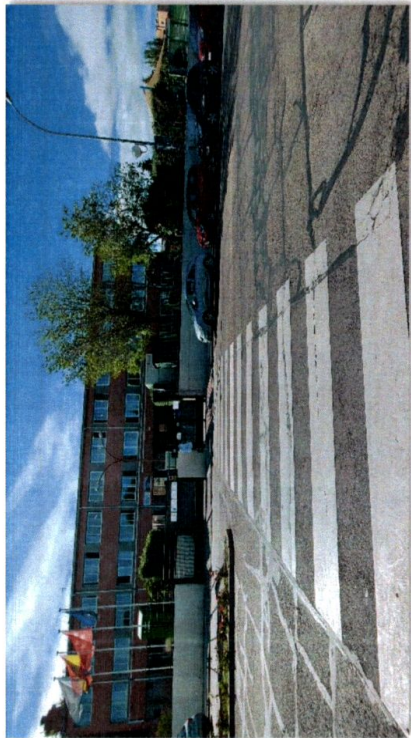
01 CEBIP ANTONIO MACHADO

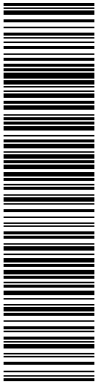
❖ Dispone de varias entradas:

- ❖ La entrada principal está por la calle Charaima. Tiene justo enfrente a ella un paso de peatones. El aparcamiento es en línea hasta el mismo paso.
- ❖ La otra entrada es por la calle Ramón y Cajal. Tiene paso de cebrera cerca (al inicio de la calle). Delante de la entrada no hay valla.
- ❖ No dispone de zona reservada de aparcamiento para uso exclusivo durante días lectivos y en el horario de entradas y salidas del Colegio

❖ Medidas posibles:

- ❖ Instalar valla delante de la puerta de acceso de la calle Ramón y Cajal
- ❖ No aparcar en zona inmediatamente antes del paso de peatones
- ❖ Hacer el paso de peatones elevado
- ❖ Repintado de paso de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo
- ❖ Bandas reductoras de velocidad antes de llegar al paso de peatones
- ❖ Reservar una zona en la que se prohíba el aparcamiento en días lectivos en horario de entradas y salidas del colegio





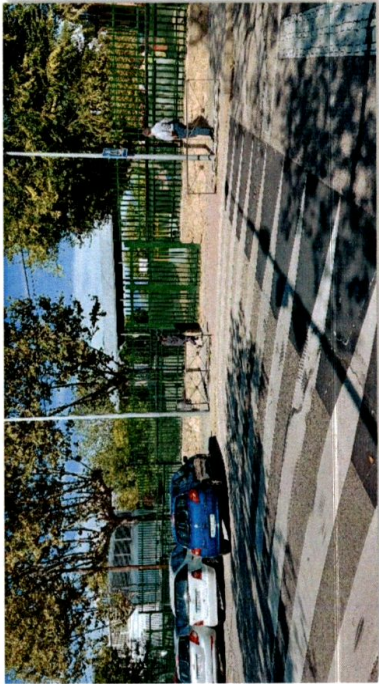
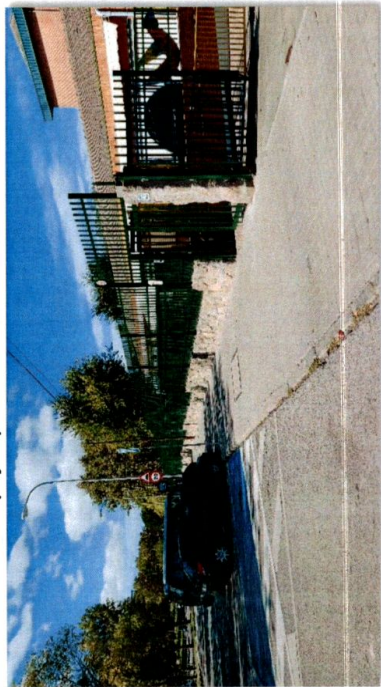
02 CEBIP BENITO PÉREZ GALDÓS

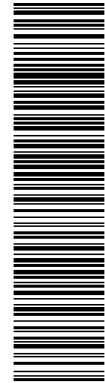
❖ Dispone de varias entradas

- ❖ La puerta de entrada principal no dispone de una valla que impida el acceso directo desde la puerta a la calzada, tal como existe en la otra puerta de acceso. Junto a ella tiene una acceso para vehículos
- ❖ La otra puerta tiene justo enfrente un paso de peatones y valla. La acera no se recrece a la entrada del paso de peatones (llevan tiempo solicitando se clauseure pues es el acceso al arenero de la zona infantil y no se usa)
- ❖ Otra entrada es por la calle Camino del Pocito
- ❖ El aparcamiento es en batería e impide la visión a los vehículos que se acercan de si hay alguien que quiere cruzar el paso de peatones. Al no disponer el colegio de un polideportivo, todos los días y varias veces tienen que cruzar los alumnos para ir a hacer deporte al polideportivo Príncipe Felipe y a Valle del Arcipreste

❖ Medidas posibles:

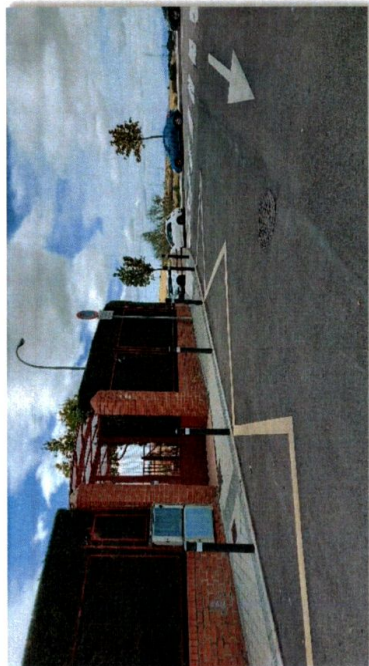
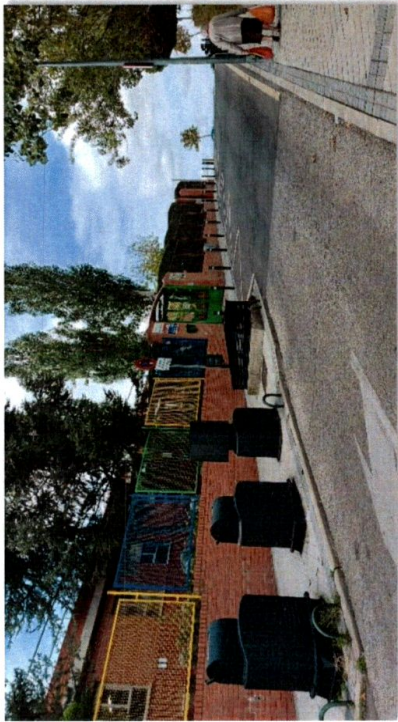
- ❖ Poner valla delante de la entrada principal y entrada en la calle Camino del Pocito
- ❖ No aparcar en zona inmediatamente antes del paso de peatones
- ❖ Cambiar aparcamiento en batería por aparcamiento en línea
- ❖ Repintado de paso de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo (esto se debería hacer en toda la Av. de Guadarrama en la zona de colegios)
- ❖ Bandas reductoras de velocidad antes de llegar al paso de peatones
- ❖ Alargar la acera en las entradas al paso de peatones para mejora la visibilidad
- ❖ Al ser una avenida de alto tráfico instalar señales luminosas en el paso de peatones que se activen cuando se detecte la presencia de viandantes que vayan a cruzar
- ❖ Reservar una zona en la que se prohíba el aparcamiento en horario de entradas y salidas del colegio
- ❖ Espejos panorámicos en entrada salida de vehículos que aumenten la visibilidad del conductor a la hora de salir

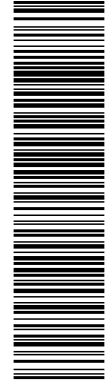




03 CEBIP FRANCISCO DE QUEVEDO

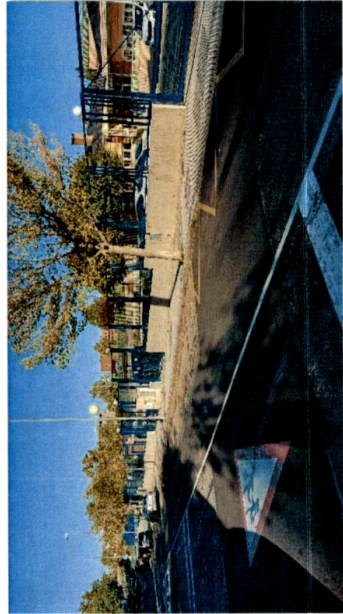
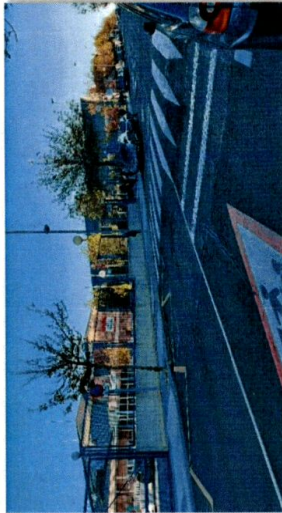
- ❖ Disponen de dos entradas
- ❖ Al inicio de la calle disponen de un paso de peatones
- ❖ Delante de las puerta de acceso no disponen de valla, pero si bolardos
- ❖ Delante de las puertas de acceso tienen una zona de prohibido aparcar
- ❖ Medidas posibles:
 - ❖ Justo delante de las dos entradas, sustituir los bolardos por valla
 - ❖ Pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo

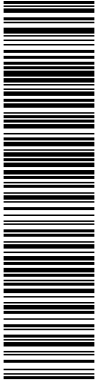




04 CEIP SANTA CATALINA

- ❖ El colegio dispone de varias entradas. Una de ellas para acceso de vehículos al interior del colegio
- ❖ Entre las entradas existe un paso de peatones elevado.
- ❖ Delante de las salidas no existe ninguna valla que evite que según se sale se invada la calzada
- ❖ Disponen de marcas viales de superficie que informan de la presencia de zona escolar
- ❖ Existen bandas reductoras de velocidad
- ❖ Tiene una zona delante del colegio reservada para autobuses escolares
- ❖ El aparcamiento es en línea y existe la posibilidad de aparcar justo antes de llegar al paso de peatones
- ❖ **Medidas posibles:**
 - ❖ Poner valla delante de las entradas
 - ❖ No aparcar en zona inmediatamente antes del paso de peatones
 - ❖ Espejos panorámicos en entrada salida de vehículos que aumenten la visibilidad del conductor a la hora de salir



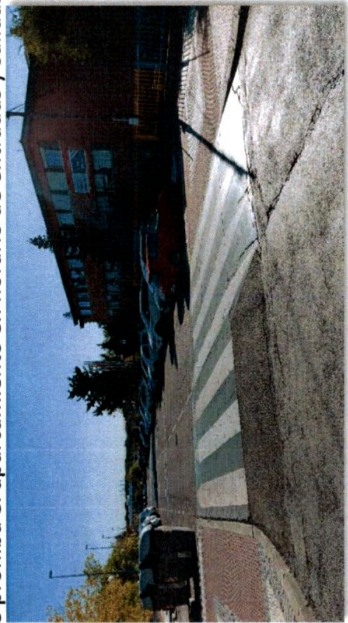


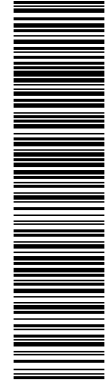
05 CEBIP FEDERICO GARCÍA LORCA

- ❖ El colegio tiene varias entradas, tanto por la calle delantera como por la explanada lateral que se usa de aparcamiento
- ❖ El colegio dispone en el espacio delantero de varios de pasos de peatones. Uno de ellos elevado. En éste la acera se alarga en las entradas para mejora la visibilidad
- ❖ Existen bandas reductoras de velocidad antes de los pasos de peatones
- ❖ Existen marcas viales de superficie informando de presencia de centro educativo
- ❖ Una de las entradas tiene justo enfrente unos de los esos pasos de peatones, pero no elevado y la acera se alarga en la entrada para mejora la visibilidad
- ❖ En la otra entrada delantera no tiene valla
- ❖ Junto al colegio hay una amplia explanada que se usa como aparcamiento (una reclamación repetida numerosas veces es que se pinten las plazas de garaje).
- ❖ El aparcamiento delante del colegio se hace en batería. Al no existir valla o bolidos los vehículos invaden la acera con los paragolpes
- ❖ No disponen de zona reservada para parada de autobuses o que prohíba el aparcamiento en días lectivos en horario de entradas y salidas al centro.

❖ Medidas posibles:

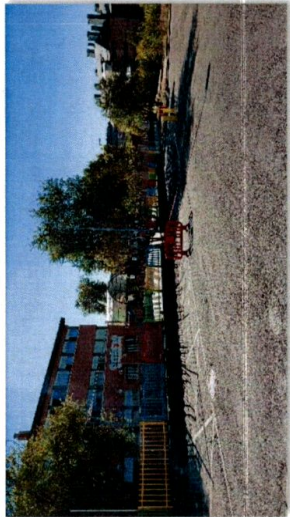
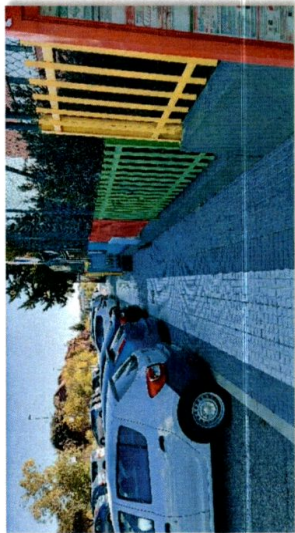
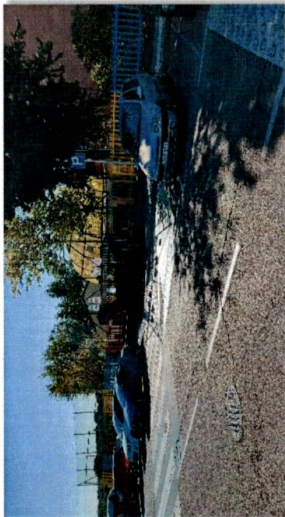
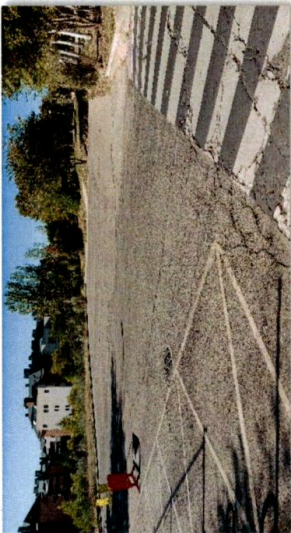
- ❖ Poner valla delante de la entrada que no tiene el paso de peatones
- ❖ No aparcar en zona inmediatamente antes de los pasos de peatones
- ❖ Cambiar aparcamiento en batería por aparcamiento en línea. Si esto no es posible, colocar bolidos donde no se instale valla para impedir que los vehículos invadan la acera
- ❖ Repintado de paso de peatones y pintado de más marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo
- ❖ Recreer acera en entradas al paso de peatones existente delante de una de las puertas de acceso
- ❖ Reservar una zona en la que se prohíba el aparcamiento en horario de entradas y salidas del colegio





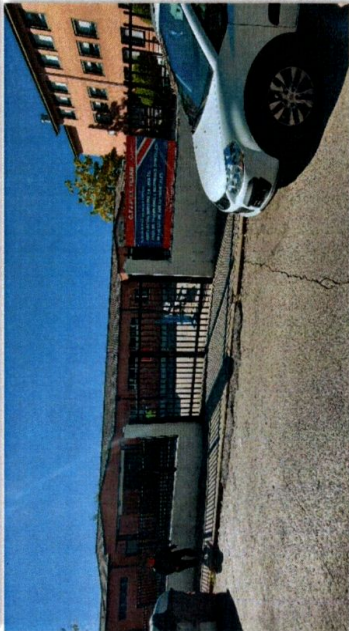
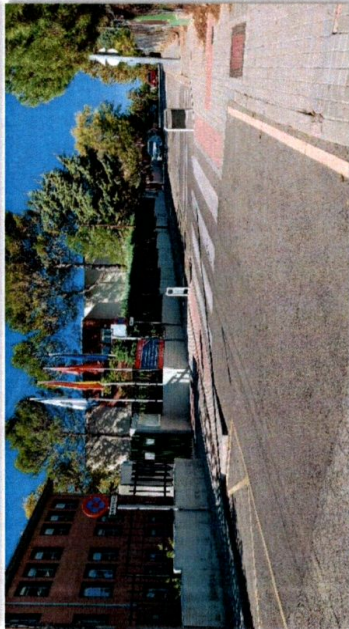
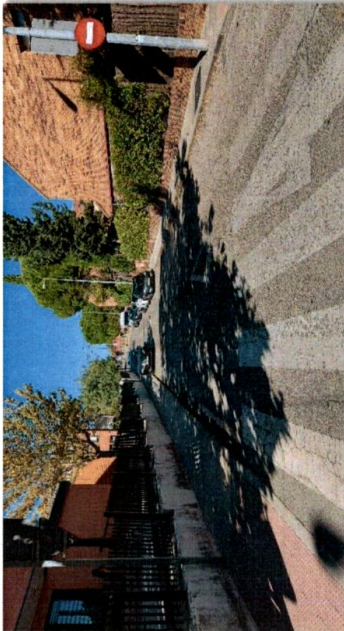
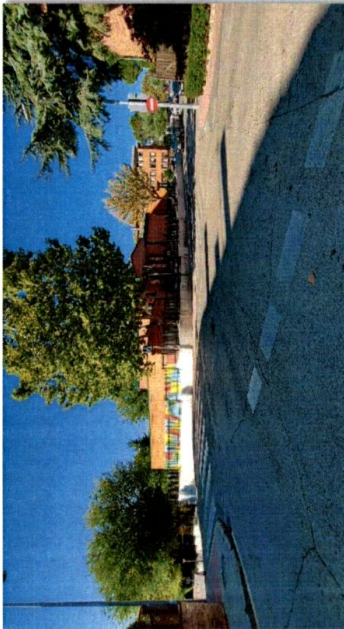
Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1518365 HVDS1-5WHFW-700Q6 BADDS68714947017708E907CF223C1AB5F6565) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.majadahonda.org/portal/verificarDocumentos.do>

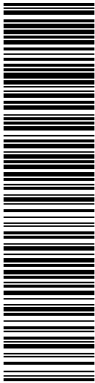
05 CEBIP FEDERICO GARCÍA LORCA



06 CEIP EL TEJAR

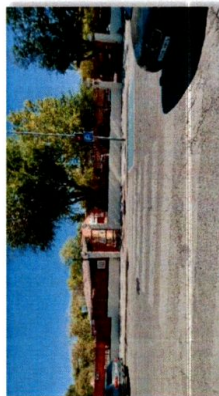
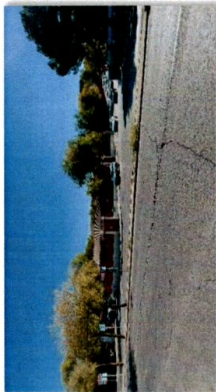
- ❖ El colegio dispone de varias entradas
- ❖ Así mismo existen varios pasos de peatones en la manzana que ocupa el colegio
- ❖ Una de las entradas tiene justo enfrente unos de los pasos de peatones, que además tiene una zona con el marcado de prohibido aparcar (línea amarilla) justo delante del mismo. Esa zona está reservada para el autobús escolar
- ❖ La acera en el paso de peatones se recrece para mejorar la visibilidad
- ❖ En la otra entrada al colegio no hay ninguna valla delante que impida el acceso directo a la calzada.
- ❖ **Medidas posibles:**
 - ❖ Poner valla delante de la entrada que no tiene el paso de peatones
 - ❖ Repintado de paso de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo
 - ❖ Bandas reductoras de velocidad antes de llegar a la paso de peatones

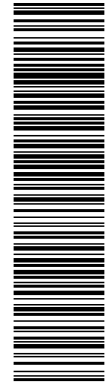




07 CEBIP ROSALÍA DE CASTRO

- ❖ El colegio dispone en su manzana de varios pasos de peatones cerca
- ❖ Dispone de tres entradas
 - ❖ Uno de las entradas (Travesía de los Claveles) tiene justo delante un paso de peatones, no elevado y sin que la acera se alargue en las entradas al mismo
 - ❖ Tiene otra segunda entrada en la Travesía sin valla delante.
 - ❖ Delante de la tercera entrada que da a la esquina a la Av. de los Claveles no tiene ninguna valla que impida el acceso directo a la calzada.
 - ❖ No disponen de zona de aparcamiento prohibido en horario de entradas y salidas
 - ❖ El aparcamiento en la zona es en línea
- ❖ Medidas posibles:
 - ❖ Poner valla delante de la entrada en la esquina con Av. De los Claveles que dirija la circulación de viandantes hacia los pasos de peatones y en la entrada de la travesía que no tiene paso de peatones delante
 - ❖ No aparcarse en zona inmediatamente antes del paso de peatones
 - ❖ Repintado de paso de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo
 - ❖ Bandas reductoras de velocidad antes de llegar al paso de peatones
 - ❖ Alargar la acera en las entradas al paso de peatones para mejorar la visibilidad
 - ❖ Reservar una zona en la que se prohíba el aparcamiento en horario de entradas y salidas del colegio



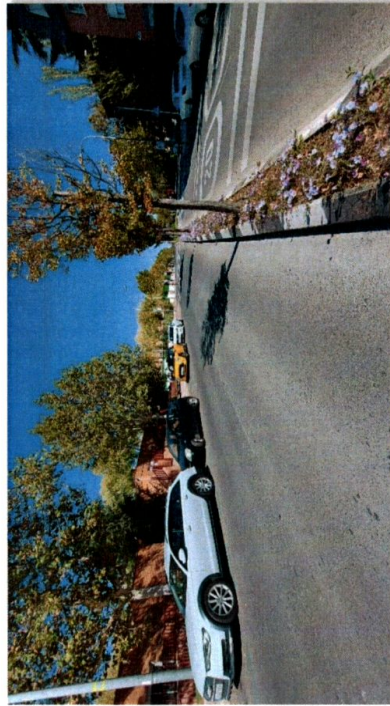
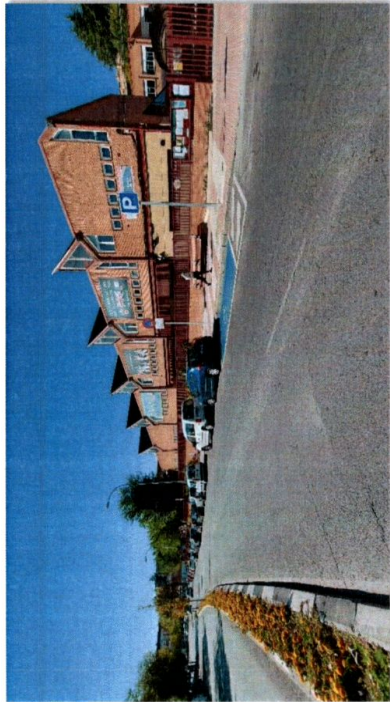
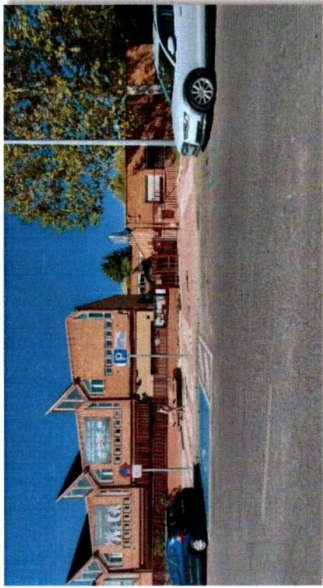


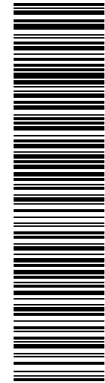
08 CEBIP SAN PIO X

- ❖ Dispone de pasos de peatones en las cercanías del paso de las entradas al colegio
- ❖ Delante de la entrada principal no hay valla que impida el acceso a la calzada. En esta zona la acera tiene gran anchura.
- ❖ El aparcamiento en la zona es en línea
- ❖ Dispone de zona de prohibido estacionar en días lectivos y horario escolar en horario escolar

❖ Medidas posibles:

- ❖ Poner valla delante de la entrada principal y entrada por calle Charaima
- ❖ Pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo
- ❖ Bandas reductoras de velocidad
- ❖ Alargar la acera en las entradas al paso de peatones para mejora la visibilidad

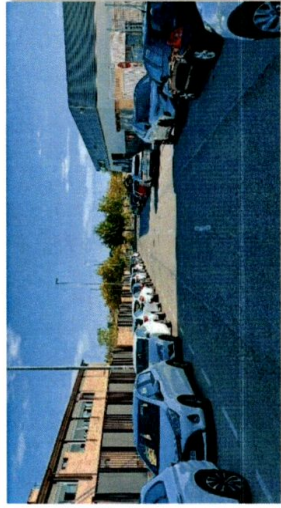
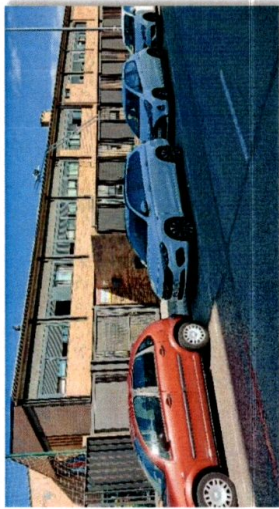
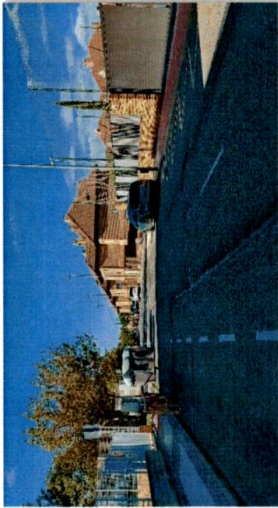
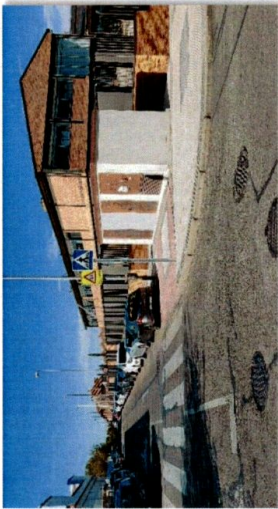


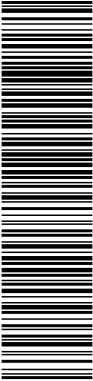


Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1518365 HVDS1-5WHFW-700Q6 BADD5F687149A7017708E2907CF223C1AB5F6565) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.majadahonda.org/portal/verificarDocumentos.do>

09 CC CAUDE

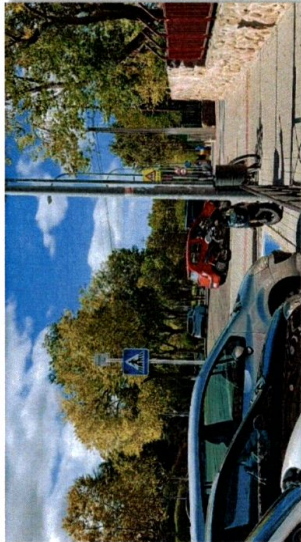
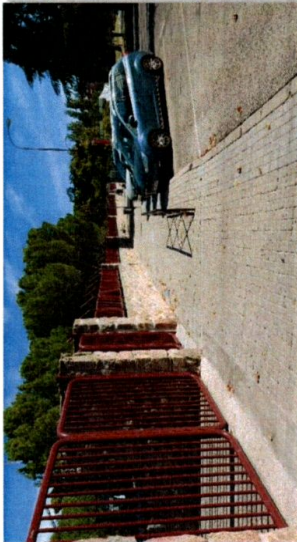
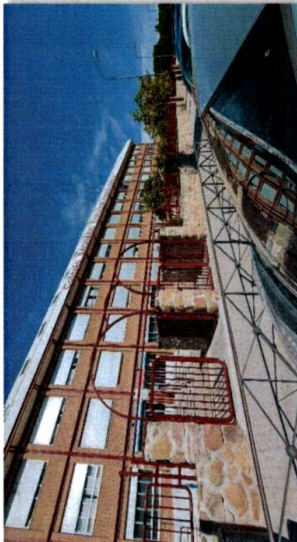
- ❖ En ambos extremos de la manzana del colegio hay pasos de peatones, no elevados.
- ❖ La puerta de entrada está en el medio de la manzana
- ❖ El aparcamiento en la zona es en línea
- ❖ Medidas posibles:
 - ❖ Disponer de un paso de peatones elevado delante de la entrada con aceras recrecidas en sus entradas. En este caso, delante del paso no dejar aparcar para garantizar visibilidad a conductores y viandantes.
 - ❖ En caso de no poner un paso de peatones poner una valla delante de la entrada que impida el acceso directo a la calzada
 - ❖ Repintado de paso de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo
 - ❖ Bandas reductoras de velocidad antes de la entrada al centro
 - ❖ Reservar una zona en la que se prohíba el aparcamiento en días lectivos y horario de entradas y salidas del colegio

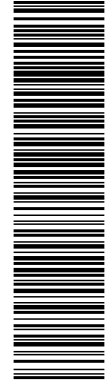




10 CC SAGRADO CORAZÓN REPARADORAS

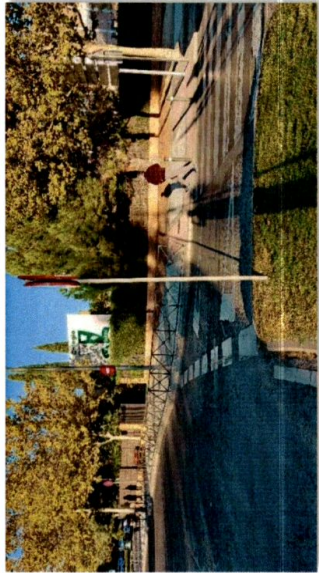
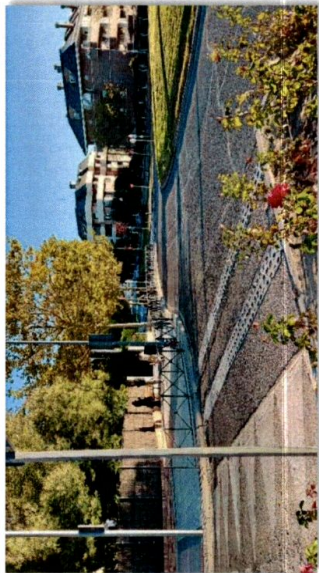
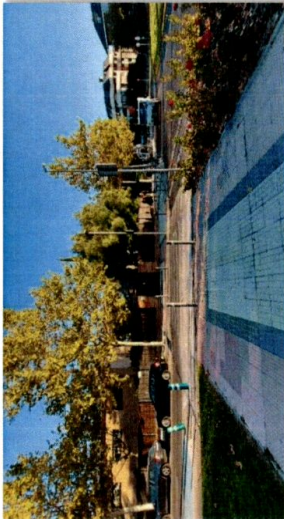
- ❖ Dispone de varias entradas por la Av. De Guadarrama . Todas ellas tienen delante un valla metálica que impide que se acceda directamente a la calzada
- ❖ Disponen de un paso de peatones con señal luminosa y aceras que se recrecen en las entradas del mismo
- ❖ El aparcamiento en la zona es en batería y el aparcamiento llega hasta el mismo paso de peatones
- ❖ No dispone de zona de prohibido aparcar en días lectivos y horario de entradas y salidas al centro
- ❖ **Medidas posibles:**
 - ❖ No aparcar en zona inmediatamente antes del paso de peatones
 - ❖ Cambiar aparcamiento en batería por aparcamiento en línea
 - ❖ Repintado de paso de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo (esto se debería hacer en toda la Av. de Guadarrama en la zona de colegios)
 - ❖ Bandas reductoras de velocidad antes de llegar al paso de peatones
 - ❖ Reservar una zona en la que se prohíba el aparcamiento en horario de entradas y salidas del colegio





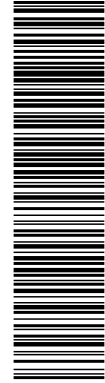
11 CC SAN JAIME

- ❖ Dispone de varias entradas, una de ellas dispone delante un paso de peatones con bandas de reductores de velocidad. Existe otro paso de peatones cerca de la otra puerta, justo a la entrada de la glorieta. En este la acera se recrece en las entradas al paso
- ❖ Delante de la otra entrada, la que da directamente a la glorieta, disponen de una valla que impide el acceso directamente desde la puerta a la calzada y encauza el movimiento hacia los pasos de peatones
- ❖ Las aceras son de gran anchura
- ❖ El aparcamiento en la zona es en línea
- ❖ No dispone de zona de prohibido aparcar en días lectivos y horario de entradas y salidas al centro
- ❖ **Medidas posibles:**
 - ❖ Repintado de paso de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo
 - ❖ Reservar una zona en la que se prohíba el aparcamiento en días lectivos y en horario de entradas y salidas del colegio



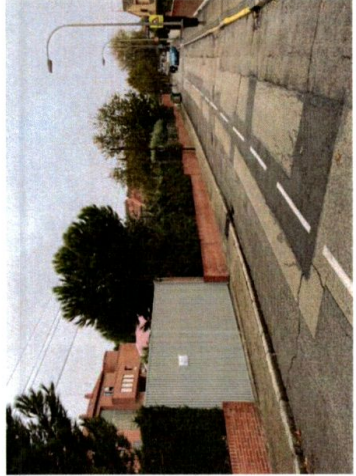
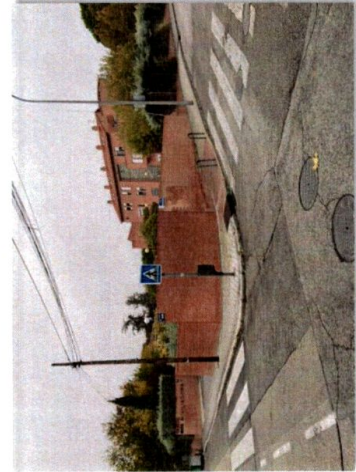
DOCUMENTO	IDENTIFICADORES	
DA-Solicitud anotacion registro: DA-ANOTAREG _E_17599_0_2020	Número de la anotación: 17599, Fecha de entrada: 22/10/2020 9:58:00	
OTROS DATOS	FIRMAS	ESTADO
Código para validación: HVDS1-5WHFW-700Q6 Fecha de emisión: 22 de octubre de 2020 a las 9:59:16 Página 19 de 32		COPIA ELECTRÓNICA AUTÉNTICA

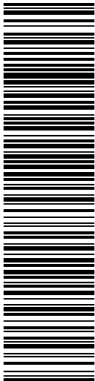
Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1518365 HVDS1-5WHFW-700Q6 BADDS68714947017708E2907CF223C1AB5F6565) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.majadahonda.org/portal/verificarDocumentos.do>



12 CC MARÍA AUXILIADORA

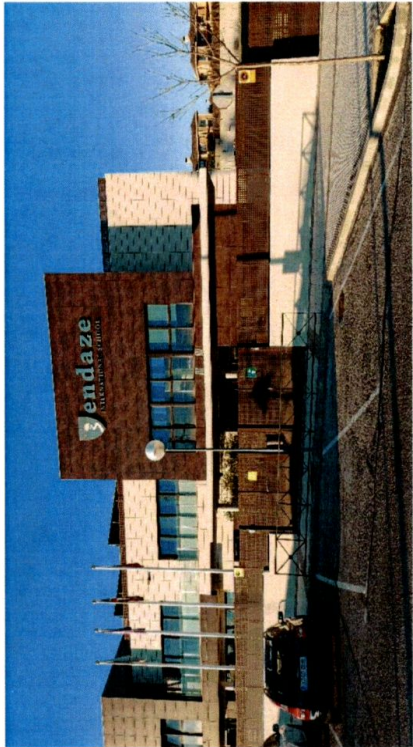
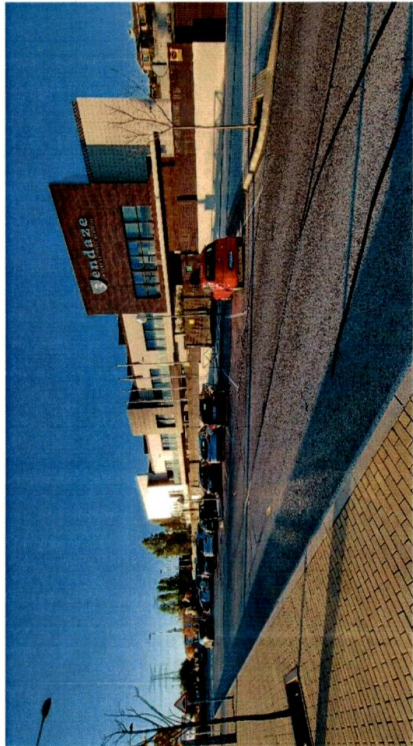
- ❖ Dispone de dos entradas. Una compartida con entradas de vehículos
- ❖ Hay pasos peatonales no elevados cerca de la entrada, justo en la esquina
- ❖ No aparcan vehículos delante del colegio.
- ❖ Las aceras son muy estrechas. De hecho por la COVID cortan la calle para que los padres tengan espacio
- ❖ No hay marcas viales superficiales que indique la presencia de centro escolar
- ❖ **Medidas posibles:**
 - ❖ Estudiar la posibilidad de poner valla en la puerta no de vehículos
 - ❖ Pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo
 - ❖ Espejos panorámicos en entrada salida de vehículos que aumenten la visibilidad del conductor a la hora de salir

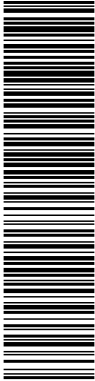




13 CP ENDAZE BRITISH INTERNATIONAL SCHOOL

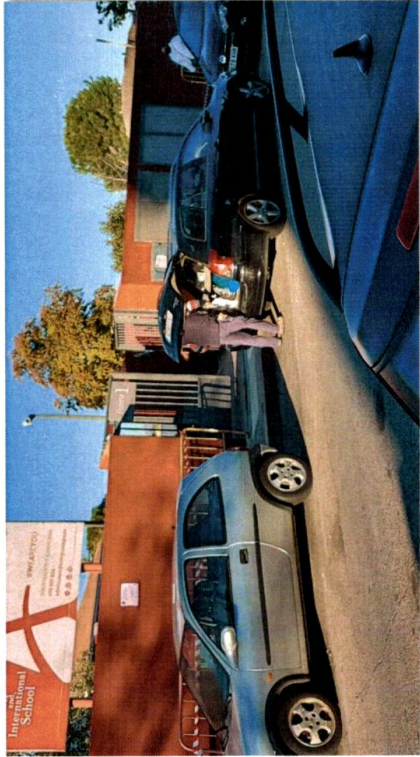
- ❖ En las esquinas de la manzana del colegio disponen de pasos de peatones con recrecido de la acera en sus entradas. La puerta del centro está junto a uno de ellos
- ❖ Justo delante de la entrada disponen de una valla que impide el acceso directamente desde la puerta a la calzada.
- ❖ El aparcamiento en la zona es en batería
- ❖ No dispone de zona de prohibido aparcar en días lectivos y horario de entradas y salidas al centro
- ❖ Las aceras tiene gran anchura
- ❖ **Medidas posibles:**
 - ❖ No aparcar en zona inmediatamente antes del paso de peatones
 - ❖ Cambiar aparcamiento en batería por aparcamiento en línea
 - ❖ Repintado de paso de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo
 - ❖ Bandas reductoras de velocidad antes de llegar al paso de peatones
 - ❖ Reservar una zona en la que se prohíba el aparcamiento en días lectivos en horario de entradas y salidas del colegio

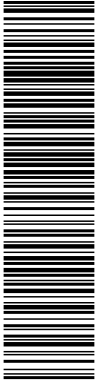




14 CP ALLEGRA

- ❖ El colegio dispone de un paso de peatones no elevado cerca de la entrada con acera recrecida en su entradas
- ❖ Delante de las salidas no existe ninguna valla que impida el acceso directo a la calzada.
- ❖ El aparcamiento en la zona es en batería
- ❖ No dispone de zona de prohibido aparcar en días lectivos y horario de entradas y salidas al centro
- ❖ **Medidas posibles:**
 - ❖ Poner Valla delante de la entrada principal
 - ❖ No aparcar en zona inmediatamente antes del paso de peatones
 - ❖ Repintado de paso de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo
 - ❖ Bandas reductoras de velocidad antes de llegar al paso de peatones
 - ❖ Reservar una zona en la que se prohíba el aparcamiento en días lectivos en horario de entradas y salidas del colegio





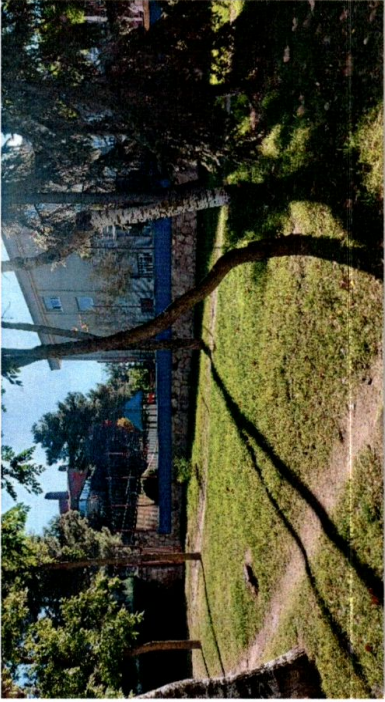
15 CP ENGAGE

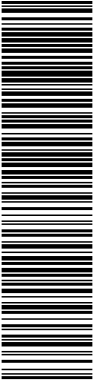
❖ El colegio dispone de varias entradas:

- ❖ La principal por Av. España da a una plaza amplia, con un paso de peatones cercano con recrecido de acera
- ❖ Por la COVID se ha habilitado una segunda entrada por el talud que da a la Av. de los Claveles. El problema es que no hay camino enlosado y en invierno con las lluvias estará embarrado con el riesgo de caídas.
- ❖ Las entradas para los mas pequeños se hace por la calle Mar Egeo en donde existen dos entradas, una con un paso de peatones no elevado justo delante.
- ❖ Las aceras en mar Egeo son de poca altura y muy estrechas y unido a que el aparcamiento es en batería (en horario de entrada y salida de alumnos se aparca también en la zona central de la calle) los vehículos la invaden sin dejar espacio para usarla, obligando al peatón a ir por la calzada, con el riesgo que supone.
- ❖ No dispone de zona de prohibido aparcar en días lectivos y horario de entradas y salidas al centro

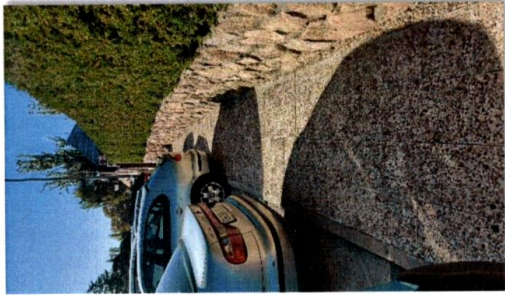
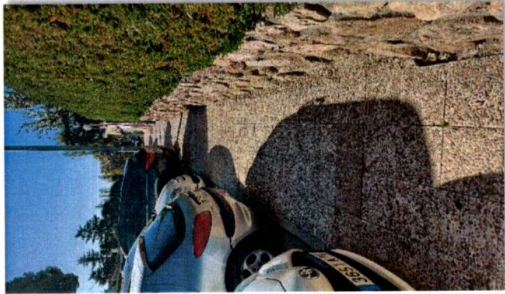
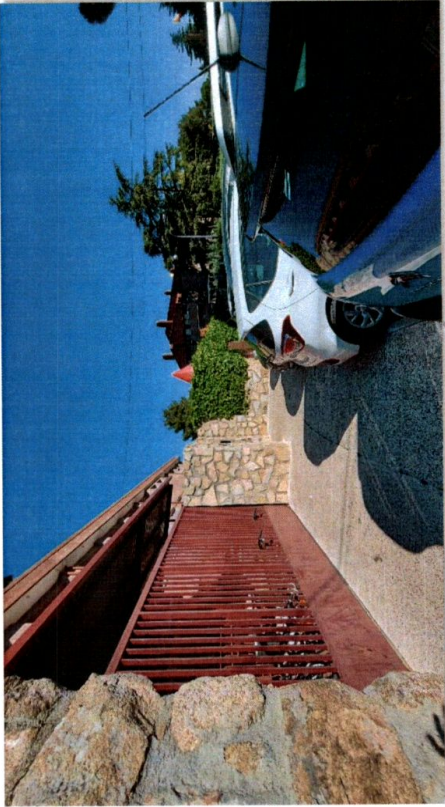
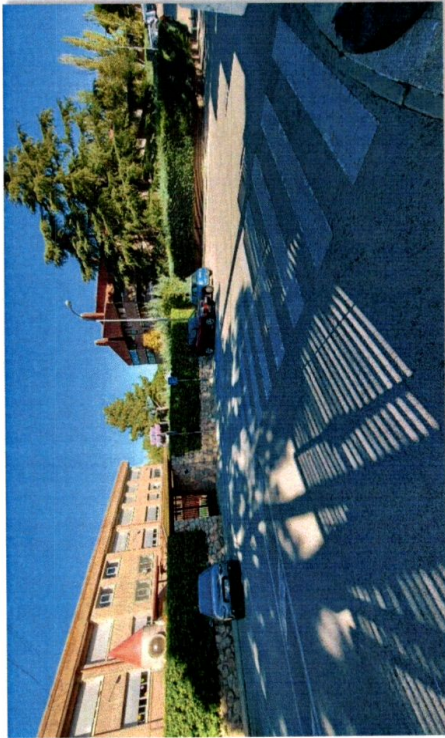
❖ Medidas posibles:

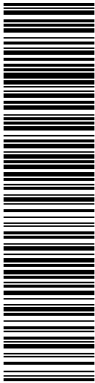
- ❖ Poner valla delante en una de las entradas por calle Mar Egeo
- ❖ El Paso de peatones en Mar Egeo hacerlo elevado con aceras que se recrecen en sus entradas
- ❖ Cambiar aparcamiento en batería por aparcamiento en línea en calle Mar Egeo. Si no es posible poner bolardos que impidan que los vehículos invadan la acera
- ❖ Repintado de pasos de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo, tanto en avenida de España como en Mar Egeo
- ❖ Bandas reductoras de velocidad antes de llegar al paso de peatones
- ❖ Acondicionar con baldosas el camino de acceso que se ha tenido que habilitar por la COVID por Av. de los Claveles
- ❖ Estudiar reservar una zona en la que se prohíba el aparcamiento en días lectivos en horario de entradas y salidas del colegio





15 CP ENGAGE



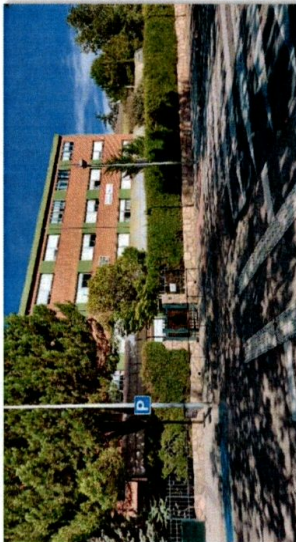


16 IES LEONARDO DA VINCI

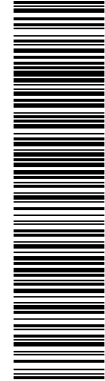
- ❖ Disponen de dos entradas, una para peatones y otra para vehículos
- ❖ Delante de la entrada tienen un paso de peatones y una valla.
- ❖ Delante del paso de peatones se aparca en batería dificultando la visión. La entrada de vehículos al instituto está bloqueada por contenedores de basura.

❖ Medidas posibles:

- ❖ No aparcar en zona inmediatamente antes del paso de peatones
- ❖ Cambiar aparcamiento en batería por aparcamiento en línea
- ❖ Repintado de paso de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo (esto se debería hacer en toda la Av. de Guadarrama en la zona de colegios)
- ❖ Bandas reductoras de velocidad antes de llegar al paso de peatones
- ❖ Alargar la acera en las entradas al paso de peatones para mejora la visibilidad
- ❖ Cambiar la posición de los contenedores de basura situados en la entrada de vehículos



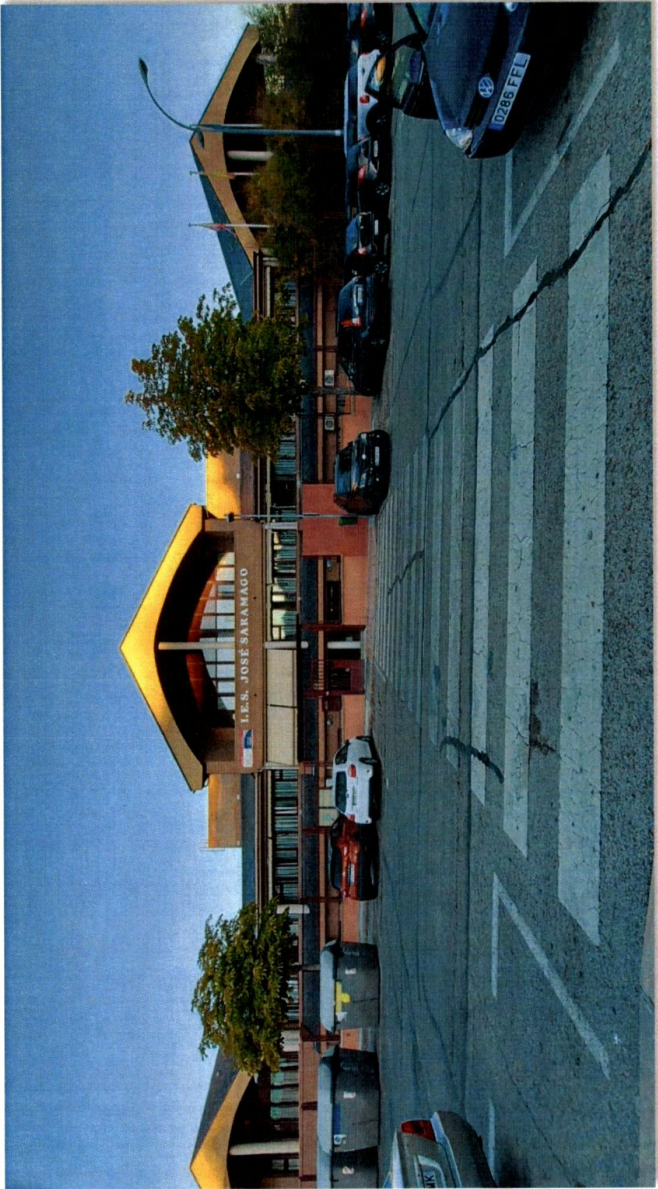
DOCUMENTO DA-Solicitud anotacion registro: DA-ANOTAREG_E 17599_0_2020	IDENTIFICADORES Número de la anotación: 17599, Fecha de entrada: 22/10/2020 9:58:00	
OTROS DATOS Código para validación: HVDS1-5WHFW-700Q6 Fecha de emisión: 22 de octubre de 2020 a las 9:59:16 Página 25 de 32	FIRMAS	ESTADO COPIA ELECTRÓNICA AUTÉNTICA

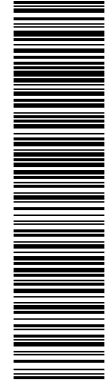


Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1518365 HVDS1-5WHFW-700Q6 BADD5F68714947017708E2907CF223C1AB5F6565) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.majadahonda.org/portal/verificarDocumentos.do>

17 IES JOSÉ SARAMAGO

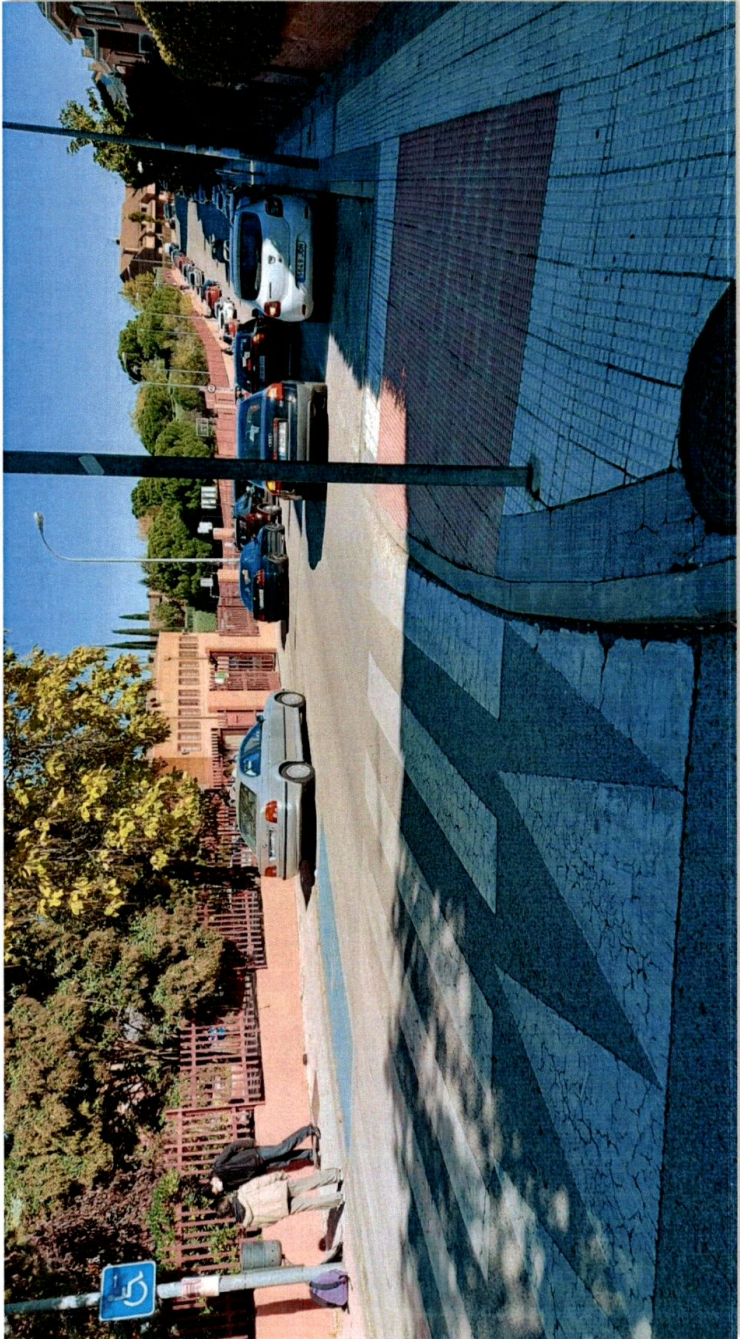
- ❖ Justo delante de las entradas hay un paso de peatones
- ❖ La zona es el final de un bulevar.
- ❖ El aparcamiento en toda la zona es en batería
- ❖ **Medidas posibles:**
 - ❖ No aparcar en zona inmediatamente antes del paso de peatones
 - ❖ Cambiar aparcamiento en batería por aparcamiento en línea en acera del instituto
 - ❖ Repintado de paso de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo
 - ❖ Alargar la acera en las entradas al paso de peatones para mejora la visibilidad

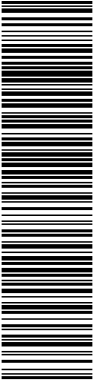




18 IES CARLOS BOUSOÑO

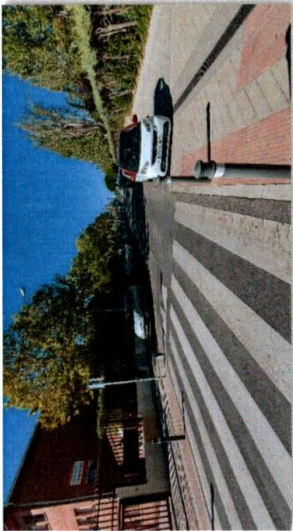
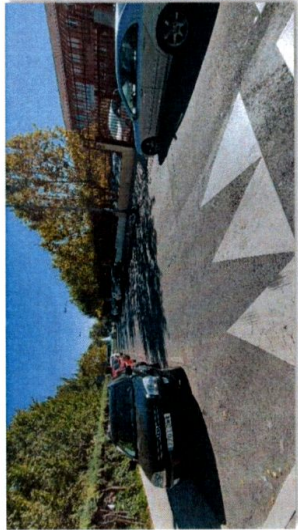
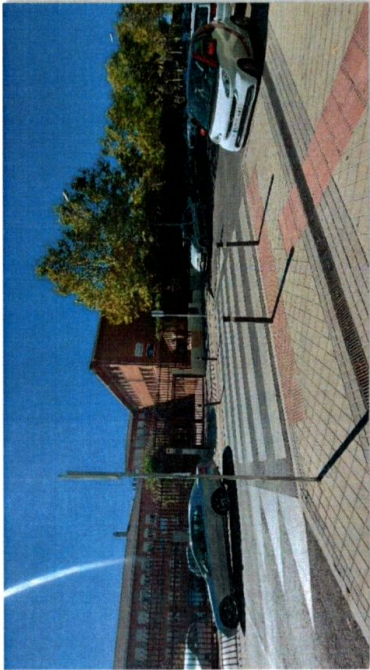
- ❖ El instituto dispone cerca de la entrada de un paso de peatones con acera recrecida en el lado derecho (ver foto)
- ❖ Delante de la puerta de entrada no tiene ninguna valla que impida el acceso directo a la calzada
- ❖ El aparcamiento es en línea
- ❖ Medidas posibles:
 - ❖ Poner valla delante de la entrada a centro
 - ❖ Repintado del paso de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo





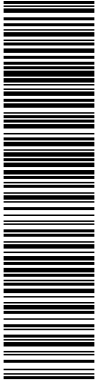
19 IES MARGARITA SALAS

- ❖ En la calle donde se ubica hay pasos de cebra en el inicio y final de la manzana y otro elevado justo delante de la entrada del instituto, con aceras recrecidas en las entradas del mismo
- ❖ El aparcamiento en la zona es en batería.
- ❖ Medidas posibles:
 - ❖ No aparcar en zona inmediatamente antes de los pasos de peatones
 - ❖ Repintado de paso de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo.
 - ❖ Bandas reductoras de velocidad antes de llegar al paso de peatones



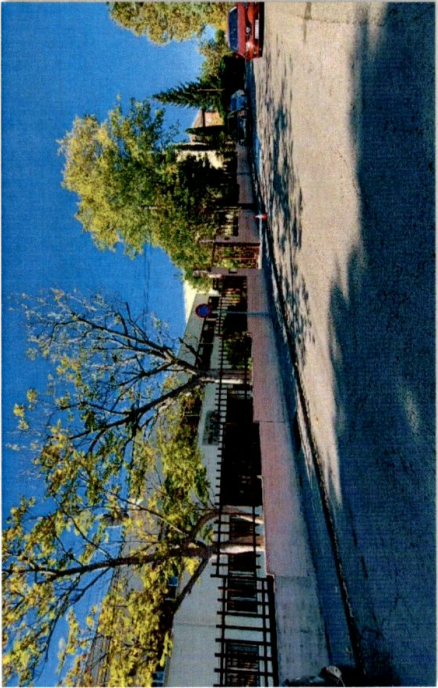
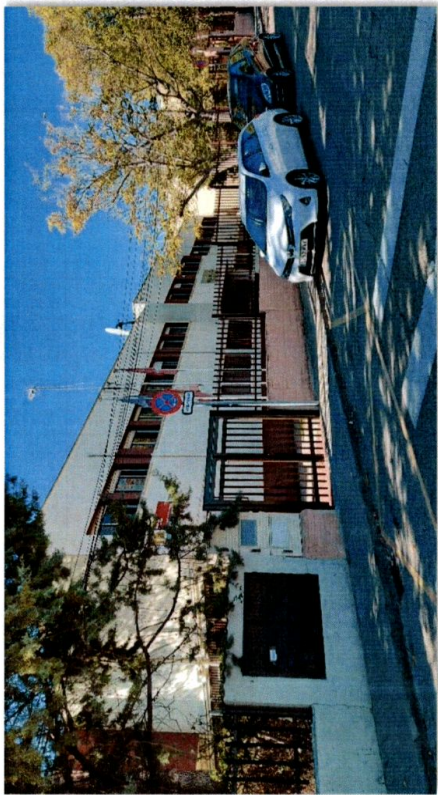
DOCUMENTO DA-Solicitud anotacion registro: DA-ANOTAREG_E 17599_0_2020	IDENTIFICADORES Número de la anotación: 17599, Fecha de entrada: 22/10/2020 9:58:00	
OTROS DATOS Código para validación: HVDS1-5WHFW-700Q6 Fecha de emisión: 22 de octubre de 2020 a las 9:59:16 Página 28 de 32	FIRMAS	ESTADO COPIA ELECTRÓNICA AUTÉNTICA

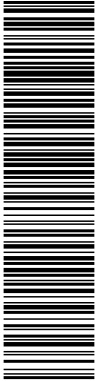
Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1518365 HVDS1-5WHFW-700Q6 BADDS68714947017708E2907CF223C1AB5F6565) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.majadahonda.org/portal/verificarDocumentos.do>



20 IFP MARIA ZAYAS Y SOTOMAYOR

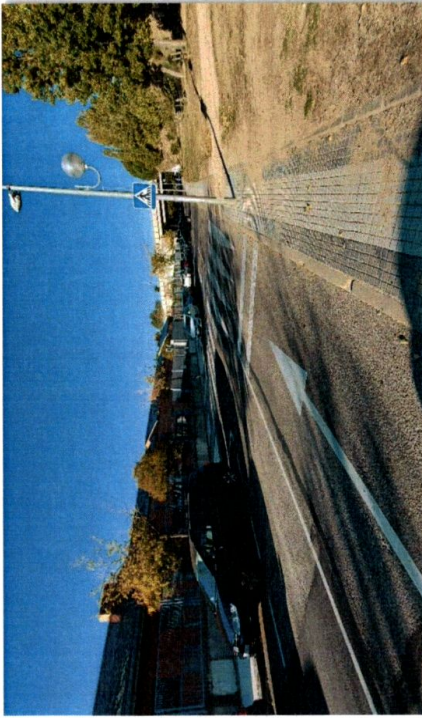
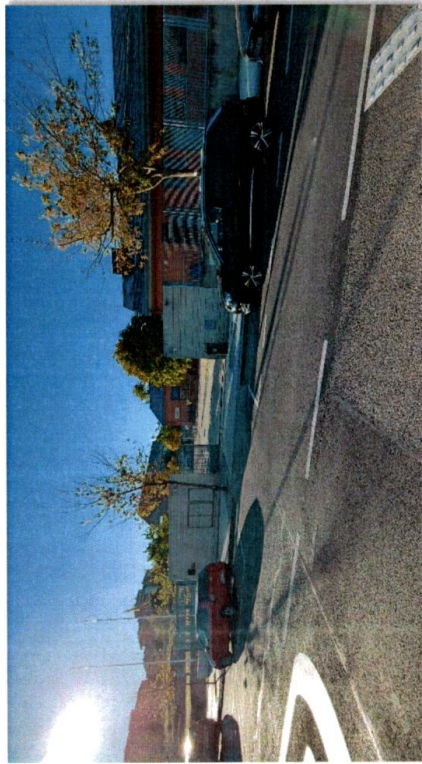
- ❖ El instituto no dispone en su manzana de pasos de peatones
- ❖ Enfrente al instituto se encuentra el Polideportivo el Tejar
- ❖ Dispone de dos entradas. Delante de las mismas no hay vallas que impidan el acceso a la calzada
- ❖ Junto a una de las entradas existe una zona de prohibido aparcar
- ❖ **Medidas posibles:**
 - ❖ Poner delante de la entrada principal un paso de peatones elevado y con aceras recrecidas en sus entradas, que permita el paso a la otra acera donde casi enfrente esta la entrada al polideportivo el Tejar. No aparcar en zona inmediatamente antes del paso de peatones
 - ❖ Delante de la otra entrada poner una valla que impida el acceso directo a la calzada
 - ❖ Bandas reductoras de velocidad antes de llegar al paso de peatones
 - ❖ Pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo





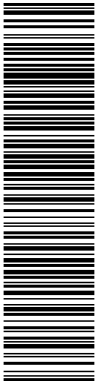
21 EI LA TARARA

- ❖ La escuela dispone de una entrada de vehículos y peatones.
- ❖ Existe un paso de peatones elevado cerca de la entrada.
- ❖ El aparcamiento es en batería
- ❖ Disponen de bandas reductoras antes del Paso de Cebra
- ❖ **Medidas posibles:**
 - ❖ No aparcar en zona inmediatamente antes del paso de peatones
 - ❖ Repintado de paso de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo



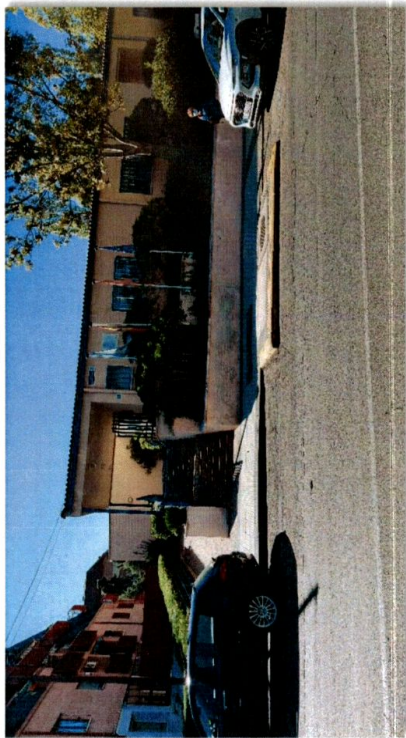
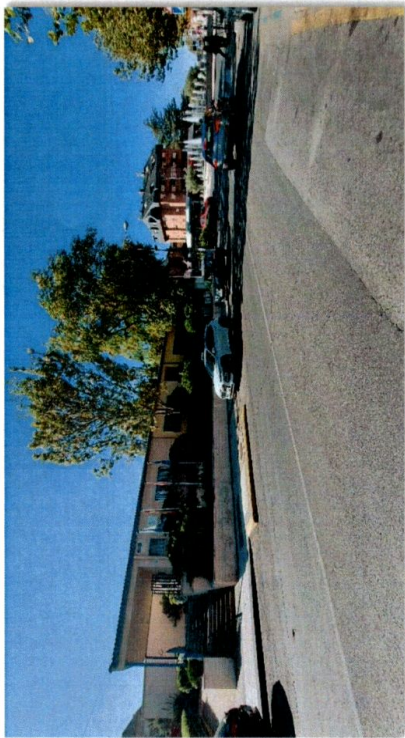
DOCUMENTO DA-Solicitud anotacion registro: DA-ANOTAREG_E 17599_0_2020	IDENTIFICADORES Número de la anotación: 17599, Fecha de entrada: 22/10/2020 9:58:00
OTROS DATOS Código para validación: HVDS1-5WHFW-700Q6 Fecha de emisión: 22 de octubre de 2020 a las 9:59:16 Página 30 de 32	FIRMAS ESTADO COPIA ELECTRÓNICA AUTÉNTICA

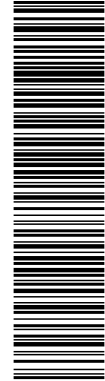
Esta es una copia impresa del documento electrónico (Ref: 1518365 HVDS1-5WHFW-700Q6 BADDS68714947017708E2907CF223C1AB5F6565) generada con la aplicación informática Firmadoc. El documento no requiere firmas. Mediante el código de verificación puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web: <https://sede.majadahonda.org/portal/verificarDocumentos.do>



22 EI TALIN

- ❖ La escuela infantil dispone cerca un paso de peatones (entrada a la glorieta)
- ❖ Delante de la entrada no hay valla
- ❖ **Medidas posibles:**
 - ❖ Pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo



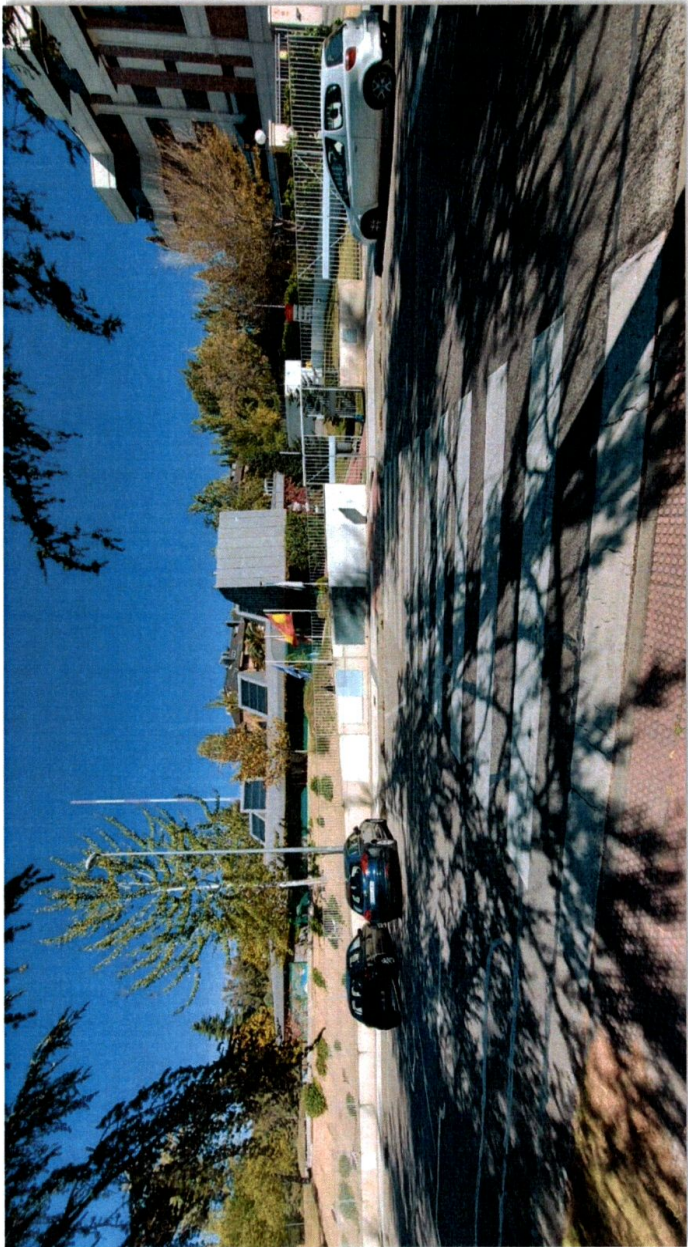


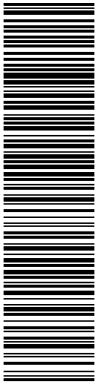
23 EI TACATACA

- ❖ Dispone de paso de peatones justo delante de la entrada
- ❖ El aparcamiento en la zona es en batería.

❖ Medidas posibles:

- ❖ No aparcar en zona inmediatamente antes del paso de peatones
- ❖ Cambiar aparcamiento en batería por aparcamiento en línea delante del centro educativo
- ❖ Repintado de paso de peatones y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo (esto se debería hacer en toda la Av. de Guadarrama en la zona de colegios)
- ❖ Bandas reductoras de velocidad antes de llegar al paso de peatones
- ❖ Alargar la acera en las entradas al paso de peatones para mejora la visibilidad





24 EI TAMARAL

- ❖ Dispone de paso de peatones casi delante de la entrada al centro
- ❖ También justo delante de la entrada dispone de una valla que impide el acceso directo a la calzada.
- ❖ El aparcamiento en la zona es en línea
- ❖ **Medidas posibles:**
 - ❖ No aparcar en zona inmediatamente antes del paso de peatones para mejorar la visibilidad
 - ❖ Repintado de paso de cebra y pintado de marcas viales de superficie con señales que informen de cercanía de un centro educativo
 - ❖ Bandas reductoras de velocidad antes del paso de peatones

