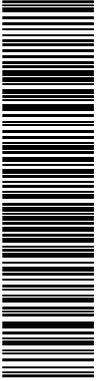


DOCUMENTO DA-Acuerdo de Pleno: CERTIFICACION ACUERDO PLENO 24-11-2021 PUNTO 13.6	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: H8WKB-O07M8-18H3J Fecha de emisión: 3 de Diciembre de 2021 a las 11:49:46 Página 1 de 7	FIRMAS : 1.- Secretaria del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA.Firmado 02/12/2021 09:17 2.- Concejal de Servicios Jurídicos y Régimen Interior del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA Vº Bº 02/12/2021 12:27	ESTADO FIRMADO 03/12/2021 11:49



AYUNTAMIENTO DE
MAJADAHONDA
(MADRID)

**Mª CELIA ALCALÁ GÓMEZ, SECRETARIA GENERAL DEL
AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA (MADRID)**

CERTIFICO: Que el Pleno de la Corporación, en sesión ordinaria celebrada el 24 de noviembre de 2021, adoptó entre otros, el siguiente acuerdo, en extracto:

“13. Proposiciones no urgentes o mociones ordinarias:

13.6(201/21) Moción presentada por el Grupo Municipal Vox para preparar a Majadahonda ante inclemencias invernales.

Se da cuenta de la moción presentada por el Portavoz del Grupo Municipal Vox, Sr. Rodríguez Cuadrado, que ha tenido entrada en el Registro General el 17 de noviembre de 2021, nº anotación 21335, cuyo texto es el siguiente:

“EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado enero sufrimos en España el temporal Filomena que desbordó las previsiones materiales de nuestro Ayuntamiento y supuso un colapso de nuestro municipio. Entre los días 6 al 11 de enero la borrasca que entro desde el Atlántico afectó a numerosas provincias de nuestro país, nevando entre el 8 y el 11 en Madrid.

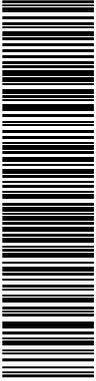
VOX Majadahonda ya presentó una moción en enero de este año una moción para que tanto el Ayuntamiento, como la Comunidad y el Estado Central elaborasen o revisasen los planes de protección civil y de emergencias. Dicha moción fue aprobada por unanimidad, pero es necesario recordarlo y analizar los planes antes del próximo invierno.

Avisos y acontecimientos

Anterior al temporal la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) emitió un aviso especial en Madrid el 5 de enero:

“En el interior peninsular lo más relevante serán las nevadas copiosas en cotas a partir de 500-700 metros, aproximadamente. Comenzarán el miércoles por la tarde en zonas del interior sureste de la Península y se extenderán e intensificarán, durante el jueves y viernes, a amplias áreas del centro y este

DOCUMENTO DA-Acuerdo de Pleno: CERTIFICACION ACUERDO PLENO 24-11-2021 PUNTO 13.6	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: H8WKB-O07M8-18H3J Fecha de emisión: 3 de Diciembre de 2021 a las 11:49:46 Página 2 de 7	FIRMAS : 1.- Secretaria del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA.Firmado 02/12/2021 09:17 2.- Concejal de Servicios Jurídicos y Régimen Interior del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA Vº Bº 02/12/2021 12:27	ESTADO FIRMADO 03/12/2021 11:49



AYUNTAMIENTO DE
MAJADAHONDA
(MADRID)

peninsular. Durante el viernes, probable día álgido del episodio, la cota de nieve descenderá a 200-400 m. Y durante el fin de semana, con el desplazamiento de la borrasca hacia el norte, las precipitaciones de nieve irán afectando cada vez más a zonas más septentrionales. Durante este episodio las acumulaciones más importantes se esperan en el este y norte de Castilla- La Mancha, Comunidad de Madrid, interior de la Comunidad Valenciana, sur de Aragón y este de Castilla y León, con espesores que probablemente alcanzarán los 20 centímetros de forma bastante generalizada e incluso, localmente, sobre todo en el entorno del Sistema Ibérico, los 30-40 centímetros.”

Rubén del Campo, el portavoz de la Agencia pronosticó el 6 de enero que Madrid capital podría entre el viernes y el sábado 8 y 9 de enero vivir su nevada más copiosa desde los años ochenta del siglo XX:

“Hay más de 70% de probabilidad de que se acumulen 15 centímetros en 24 horas”. Al final del día 7 la AEMET aumentó el aviso a rojo y hablaba que caerían, al menos, 20 centímetros de nieve en 24 horas en nuestra capital.

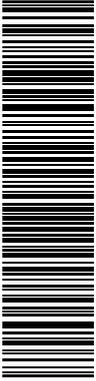
El viernes 8 de enero, las nevadas producidas por la borrasca comenzaron a superar las estimaciones alcanzando los 25 a 30 centímetros en Madrid, aunque fue más en barrios del este y el sur, donde se llegó has los 50. En Majadahonda se llegaron a superar los 80 centímetros de nieve en muchos puntos de acuerdo al informe técnico de Medio Ambiente.

Actualmente los avisos están diseñados para que se den desde Protección Civil a 48/60 horas vista y los avisos especiales, con algo más de tiempo. Si se decidiese que hay que alertar antes habría asumir el riesgo de que la predicción no fuera tan certera.

Ese mismo día 8 de enero el director de ASEM 112 de la Comunidad, Carlos Novillo, asumió el mando del dispositivo en toda la Comunidad, excepto en la capital, donde el Ayuntamiento dirigió el operativo.

A finales de la tarde del día, la Comunidad de Madrid y los servicios de emergencia informaron que cerca de 1500 vehículos habían quedado atascados en las carreteras de la Comunidad. La mayoría tuvo que pasar la noche encerrados en sus vehículos hasta 18 horas seguidas. En la noche del viernes 8 de enero, se suspendieron los servicios del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, trenes de mercancías y cercanías y autobuses de la EMT. También más de 250 buses quedaron atrapados en la nieve y algunos conductores pasaron la noche en sus vehículos. Esto se debió a que a pesar de que los conductores empezaron a advertir hacia las 17.00 de que los autobuses estaban patinando y era peligroso circular, no fue hasta las 20.27 cuando recibieron la orden de

DOCUMENTO DA-Acuerdo de Pleno: CERTIFICACION ACUERDO PLENO 24-11-2021 PUNTO 13.6	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: H8WKB-O07M8-18H3J Fecha de emisión: 3 de Diciembre de 2021 a las 11:49:46 Página 3 de 7	FIRMAS : 1.- Secretaria del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA.Firmado 02/12/2021 09:17 2.- Concejal de Servicios Jurídicos y Régimen Interior del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA Vº Bº 02/12/2021 12:27	ESTADO FIRMADO 03/12/2021 11:49



AYUNTAMIENTO DE
MAJADAHONDA
(MADRID)

“Idos todos a encerrar (a las cocheras)”. Lamentablemente, 9 minutos después cambiaron la orden: “Por orden superior no podemos encerrar”.

El plan de nevadas del Gobierno regional estaba conformado por 1.865 profesionales y casi 3.500 voluntarios, con 57 quitanieves y dos helicópteros, más las 66 quitanieves del Ayuntamiento de Madrid. La Delegación del Gobierno, por su parte, tenía preparadas 21.920 toneladas de sal, 164 máquinas quitanieves, 700 agentes y 400 vehículos de la Guardia Civil movilizables. A luces de lo ocurrido fue insuficiente.

Actuación en Majadahonda

El colapso de nuestro municipio y de la región no quedó en las nevadas del 8 y 9 de enero porque Filomena trajo una inusual bajada brusca de las temperaturas, lo que convirtió la nieve en hielo haciendo casi imposible la circulación sin cadenas o 4x4 durante los primeros días. A esto debemos añadir una cantidad inmensa de árboles, ramas y todo tipo de objetos cruzados en las calles que hacía imposible la circulación.

En Majadahonda se llegaron a registrar hasta 80 centímetros y colapsó. Majadahonda no estaba preparada. Actuó a posteriori y debemos aprender a prepararnos a priori. Por ejemplo, las máquinas eran para nevadas menores a 20 centímetros y llevó a que quedaran inmovilizadas. De la misma manera no había suficiente sal acumulada y hubo que hacer compras por 176.854 €, que por el precio y por la compra en pánico resultaron, ante cualquier análisis objetivo, excesivas.

En esos días el Ayuntamiento de Majadahonda actuó decididamente y mejor que los municipios colindantes. Por enumerar algunos ejemplos, podemos mencionar que ya el sábado 9 salieron las primeras máquinas y se consiguió abrir un corredor que comunicaba el Hospital Puerta de Hierro, el Polideportivo Municipal Príncipe Felipe (que sirvió para acoger y atender a un centenar de personas atrapadas por la borrasca Filomena desde la noche del viernes 8 y hasta el domingo 10 de enero, momento en el que pudo evacuarse a todas las personas) y el edificio de la policía local, posteriormente llegaron a trabajar hasta 19 máquinas quitanieves y recibimos equipos de refuerzo cedidos por la Región de Murcia. El 10 se habilitaron las entradas a los centros de salud. El día 11 las principales vías de nuestro municipio eran transitables por lo que al día siguiente pudo haber transporte público en el interior del municipio. El 13 de enero contamos con la ayuda de la Unidad Militar de Emergencias tras la solicitud del consistorio. Ese mismo día, se procedió al primer reparto a comunidades de vecinos y urbanizaciones primero para después instalar puntos

DOCUMENTO DA-Acuerdo de Pleno: CERTIFICACION ACUERDO PLENO 24-11-2021 PUNTO 13.6	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: H8WKB-O07M8-18H3J Fecha de emisión: 3 de Diciembre de 2021 a las 11:49:46 Página 4 de 7	FIRMAS : 1.- Secretaria del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA.Firmado 02/12/2021 09:17 2.- Concejal de Servicios Jurídicos y Régimen Interior del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA Vº Bº 02/12/2021 12:27	ESTADO FIRMADO 03/12/2021 11:49



AYUNTAMIENTO DE
MAJADAHONDA
(MADRID)

de recogida de sal establecidos por todo el municipio. Cabe destacar que durante los días en el que no se pudo circular con normalidad, la Policía Local actuó en 1.405 ocasiones consistentes fundamentalmente en traslados de personal sanitario y pacientes al Hospital y Centros de Salud; traslados de personas rescatadas en sus coches por la nieve; o en el reparto de comida y medicamentos a quienes más lo necesitan. Se reactivó el Programa de Voluntariado “Majadahonda Solidaria”, impulsado desde la Concejalía de Juventud. Contamos con una veintena de personas acreditadas que, en colaboración con las farmacias, se encargan de llevar medicamentos a personas vulnerables. También el día 12 se restableció el sistema de recogida de basuras.

Filomena ha supuesto un importante coste en los presupuestos municipales de este año. Las podas y limpieza del Monte del Pilar han ascendido a 1.144.482 €. Por su parte las maquinas que se utilizaron para quitar la nieve supusieron 1.762.942 € y el coste de la sal ascendió a 176.854 €. En total fueron 3.084.278 €, que podrían haber sido menos con mayor planificación. Esto sin contar el coste de reposición de arbolado. Dicha planificación es necesaria teniendo en cuenta que los pronósticos de nieve pueden ser erróneos o inferiores a la realidad como sucedió en este caso.

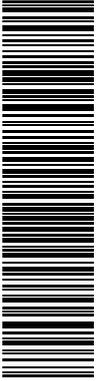
Cabe destacar que se declaró a la Comunidad de Madrid, junto a otras comunidades, zona afectada gravemente por una emergencia de protección civil en el Consejo de Ministros del 19 de enero de 2021. Lo que supone ayudas que han sido solicitadas por parte del consistorio.

Actuación en la Comunidad de Madrid y desde el Estado Central

No solo cogió de improviso a Majadahonda, también lo hizo a la Comunidad de Madrid y al Estado Central. Por ejemplo, ADIF no limpió las vías del tren hasta el 11 de enero. Por su parte solamente la mitad de los autobuses interurbanos funcionaban el 14 de enero en la Comunidad de Madrid, aunque sí funcionaban con normalidad en Majadahonda ya que estaba el municipio en mejores condiciones que los colindantes.

Sin embargo, la improvisación fue absoluta por parte de la Consejería de Educación. La vuelta a las aulas no se hizo el día 11 como correspondía si no que se retrasó una semana hasta el 18 en un primer momento, aunque después lo volvió a retrasar hasta el 21 de enero, 13 días después de la nevada, a pesar de que muchos centros estaban preparados como todos los de Majadahonda. Simplemente quisieron esperar a las lluvias para que se llevara a nieve. Se obligó a cerrar a todos los centros sin permitir a los que sí estaban preparados que pudiesen atender a sus alumnos. Como muestra de que nuestros centros estaban preparados, en una reunión con los directores de los colegios se acordó la

DOCUMENTO DA-Acuerdo de Pleno: CERTIFICACION ACUERDO PLENO 24-11-2021 PUNTO 13.6	IDENTIFICADORES
OTROS DATOS Código para validación: H8WKB-O07M8-18H3J Fecha de emisión: 3 de Diciembre de 2021 a las 11:49:46 Página 5 de 7	FIRMAS : 1.- Secretaria del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA.Firmado 02/12/2021 09:17 2.- Concejal de Servicios Jurídicos y Régimen Interior del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA Vº Bº 02/12/2021 12:27
ESTADO FIRMADO 03/12/2021 11:49	



AYUNTAMIENTO DE
MAJADAHONDA
(MADRID)

apertura para el lunes 18. Además, el 19 de enero aunque todavía había nieve acumulada en plazas de aparcamiento en las calles, repartimos medidores de CO2 en todos los centros educativos.

Vergonzoso también fue que el aeropuerto de Madrid-Barajas Adolfo Suárez no puso a disposición de los municipios y la Comunidad de Madrid las más de 70 máquinas quitanieves que tuvieron paradas aquella semana. Es más, no quiso sacar del ERTE a los operarios, lo que supuso que el aeropuerto estuviese paralizado durante 4 días hasta que acudió la UME a retirar la nieve.

Histórico de nevadas en Madrid

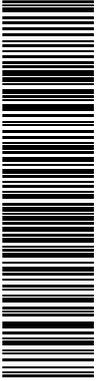
Las grandes nevadas no son algo nuevo en nuestra región. Cabe recordar numerosas nevadas que han colapsado nuestra capital y los municipios cercanos para no ser alarmistas.

La mayor nevada de la que hay registro fue en 1904 en Madrid cuando se acumularon hasta 100 centímetros de nieve, más del doble que en 2021. Años después, en febrero de 1935 se acumularon hasta 20 centímetros de nieve en los barrios del norte y oeste de la capital. También en enero de 1938 se acumuló la nieve en las calles y aceras. Lo mismo sucedió en enero de 1947, en 1950. En 1959 se recuerda el estanque del Retiro congelado y cubierto de nieve. De igual manera sucedió en febrero de 1963. Especial relevancia tuvo la intensa nevada caída en Madrid en marzo de 1971. No solo por el espesor acumulado sino también porque nevó sin parar durante 24 horas. Según la AEMET esta nevada en Madrid fue mayor que la de 2021. Más tarde, en diciembre del 77 se acumularon 25 centímetros en la capital y en el 84 también hubo varias copiosas nevadas, pero destacó la de febrero.

Más recientemente con las nevadas de diciembre de 2001 y las de febrero de 2005. En 2009 nevó abundantemente el 9 de enero con 15 centímetros de espesor en la capital. El 1 de febrero del mismo año se recuerda un gran atasco en el kilómetro 33 de la autopista de A Coruña, debido a la intensa nevada y en vísperas de Navidad el paseo del Prado se cubrió por la nieve.

La nieve cubrió las calzadas y aceras de Madrid el 9 de enero de 2009 y el 10 de enero de 2010. Toda la Comunidad estuvo afectada por los temporales de nieve que dificultaron la circulación y se llegó a cerrar el aeropuerto. Recordamos incluso a personas esquiendo en el Retiro aquel año. La nevada más reciente de 2018 fue más débil.

DOCUMENTO DA-Acuerdo de Pleno: CERTIFICACION ACUERDO PLENO 24-11-2021 PUNTO 13.6	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: H8WKB-O07M8-18H3J Fecha de emisión: 3 de Diciembre de 2021 a las 11:49:46 Página 6 de 7	FIRMAS : 1.- Secretaria del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA.Firmado 02/12/2021 09:17 2.- Concejal de Servicios Jurídicos y Régimen Interior del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA Vº Bº 02/12/2021 12:27	ESTADO FIRMADO 03/12/2021 11:49



AYUNTAMIENTO DE
MAJADAHONDA
(MADRID)

Filomena no es algo impredecible ni tampoco extraño en nuestra región por ello debemos prepararnos desde todas las administraciones para que no vuelva a darse el mismo colapso que en enero de 2021.

Por todo lo anteriormente expuesto, el Grupo Municipal VOX Majadahonda presenta al Pleno de la Corporación Municipal del Ayuntamiento de Majadahonda para debate y aprobación, si procede, la siguiente

PROPUESTA DE ACUERDO

PRIMERO: *Instar al Gobierno de la Comunidad de Madrid a que esté preparada para que ante las inclemencias invernales no colapse la región y que puedan dar el apoyo necesario a las entidades locales.*

SEGUNDO: *Instar al Gobierno de España a que esté preparado para, frente a situaciones como el temporal Filomena, se ponga a disposición tanto de la Comunidad de Madrid como de las entidades locales los medios necesarios para restablecer el normal funcionamiento de los municipios a la mayor brevedad factible, al mismo tiempo que no colapsen las carreteras de las que son responsables.*

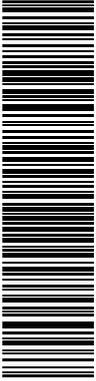
TERCERO: *Instar a ADIF a que esté preparada para que el próximo invierno no dejen de circular los trenes por la Comunidad de Madrid como sucedió en enero de 2021 ante cualquier temporal.*

CUARTO: *Publicar y llevar a efecto el Plan de Actuación Municipal de Majadahonda frente a Emergencias que contemple situaciones similares a Filomena y las medidas oportunas para que después del temporal se pueda restablecer el normal desarrollo de la actividad municipal con la menor demora posible. Asimismo, que incluya un protocolo de comunicación ante posibles inclemencias invernales.*

- Se ha dado cuenta de esta moción en la **Comisión Informativa de Desarrollo Urbano**, de 17 de noviembre de 2021.

.../...

DOCUMENTO DA-Acuerdo de Pleno: CERTIFICACION ACUERDO PLENO 24-11-2021 PUNTO 13.6	IDENTIFICADORES	
OTROS DATOS Código para validación: H8WKB-O07M8-18H3J Fecha de emisión: 3 de Diciembre de 2021 a las 11:49:46 Página 7 de 7	FIRMAS : 1.- Secretaria del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA_Firmado 02/12/2021 09:17 2.- Concejal de Servicios Jurídicos y Régimen Interior del AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA Vº Bº 02/12/2021 12:27	ESTADO FIRMADO 03/12/2021 11:49



AYUNTAMIENTO DE
MAJADAHONDA
(MADRID)

Sometida esta moción a votación, **QUEDA RECHAZADA** al resultar siete (7) votos a favor correspondientes a los Grupos Municipales Socialista y Vox, diez (10) votos en contra correspondientes al Grupo Municipal Popular y siete (7) abstenciones correspondientes al Grupo Municipal Ciudadanos.”

Esta certificación se expide a la vista del Avance de Borrador de Acta, de conformidad con lo previsto en el artículo 206 del Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Corporaciones Locales, a reserva de la aprobación de dicha Acta.

Y para que conste y surta los debidos efectos, expido la presente, de orden y con el visto bueno, por delegación de firma de la Alcaldía mediante Decreto nº 4268/2020, de 30 de noviembre, de la Sra. Concejala Delegada de Bienestar Social, Mayores, Servicios Jurídicos y Régimen Interior, en Majadahonda a la fecha de su firma electrónica.

Vº Bº
LA CONCEJALA DELEGADA DE
BIENESTAR SOCIAL, MAYORES,
SERVICIOS JURÍDICOS Y
RÉGIMEN INTERIOR