

**GRUPO MUNICIPAL POPULAR**

**MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL POPULAR AL PLENO ORDINARIO DEL PRÓXIMO 26 DE SEPTIEMBRE SOBRE EL ESTADO DE LA ESTACIÓN DE CERCANÍAS DE MAJADAHONDA**

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

El ministro de Fomento del Gobierno de Mariano Rajoy, Iñigo de la Serna, presentó un mes antes de la moción de censura del Partido Socialista el nuevo Plan Integral de Mejora del Núcleo de Cercanías de Madrid para el período 2018-2025.

Se trataba de un ambicioso plan con un presupuesto de 5.100 millones de euros que además de abordar la modernización de la infraestructura ferroviaria contemplaba como plan urgente la intervención inmediata en las estaciones.

La llegada del PSOE al gobierno trajo consigo la paralización de este Plan y que lo que se había presupuestado por nosotros en 5.100 millones de euros quedara en una inversión de 1.000 millones, lo que hace inviable acometer las necesarias reformas en la red de cercanías de Madrid que estaban previstas.

La estación de Cercanías de Majadahonda es un equipamiento de transporte que usan a diario miles de vecinos tanto de nuestro municipio como de las áreas colindantes, pues se trata de uno de los sistemas de transporte público más eficaz de nuestra área metropolitana.

No obstante, en la actualidad la estación es considerada como un punto negro por nuestros vecinos, que no comprenden que una ciudad como Majadahonda cuente con una estación de Cercanías caracterizada por una falta absoluta de accesibilidad y por un aspecto descuidado que cada vez es más preocupante.

La deplorable situación en la que se encuentra tanto la estación como el aparcamiento disuade a los ciudadanos de su uso, que se ven empujados a optar por otros medios de transporte como el autobús o sus vehículos particulares, con evidentes consecuencias negativas para la circulación del tráfico en la salida de nuestra ciudad y en la entrada a Madrid. Todo ello redundará en un aumento de los atascos, del tiempo requerido para los desplazamientos, de la contaminación y, en definitiva, en un empeoramiento de la calidad de vida de los majariegos.

A modo de ejemplo, explicamos alguno de los problemas a los que se enfrentan los vecinos que desean utilizar este medio de transporte en Majadahonda:

**LOS ACCESOS EXTERIORES**

**A) Entrada principal**

Para entrar a la estación de Renfe Cercanías por su entrada principal, es decir, la que accede de manera directa al hall principal, los vecinos deben hacerlo subiendo una escalera o una rampa.

El caso es que la escalera se encuentra en un estado deplorable: falta de continuidad en los peldaños y en las bandas de seguridad, parcheado irregular del cemento, desconchones en las esquinas, grietas, etc.

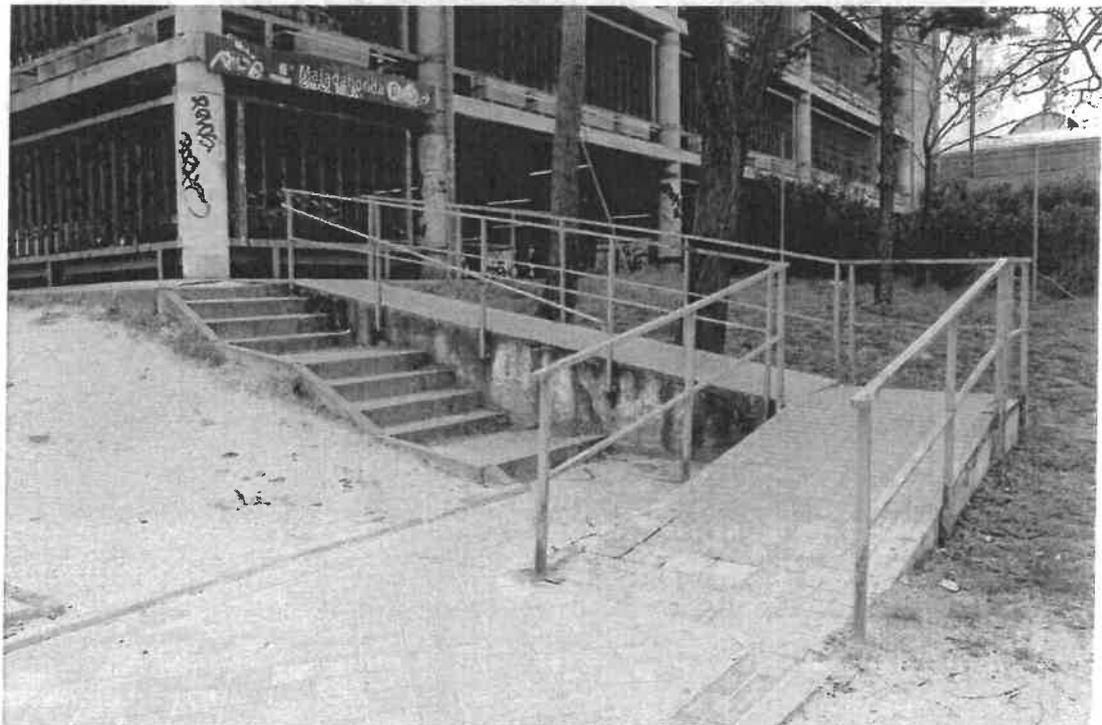
Por si fuera poco, la situación de la rampa no es mejor: presenta una inclinación excesiva, de manera que es imposible utilizarla por personas con movilidad reducida. Ni siquiera cuenta con una barandilla a la que agarrarse.





#### **B) Acceso desde la Carretera del Plantío**

En este acceso, el más utilizado por usuarios que han llegado en autobús, nos encontramos con una rampa que no permite maniobrar. Además, faltan baldosas, las que hay están desniveladas, la barandilla es insegura y está sucia y desconchada.



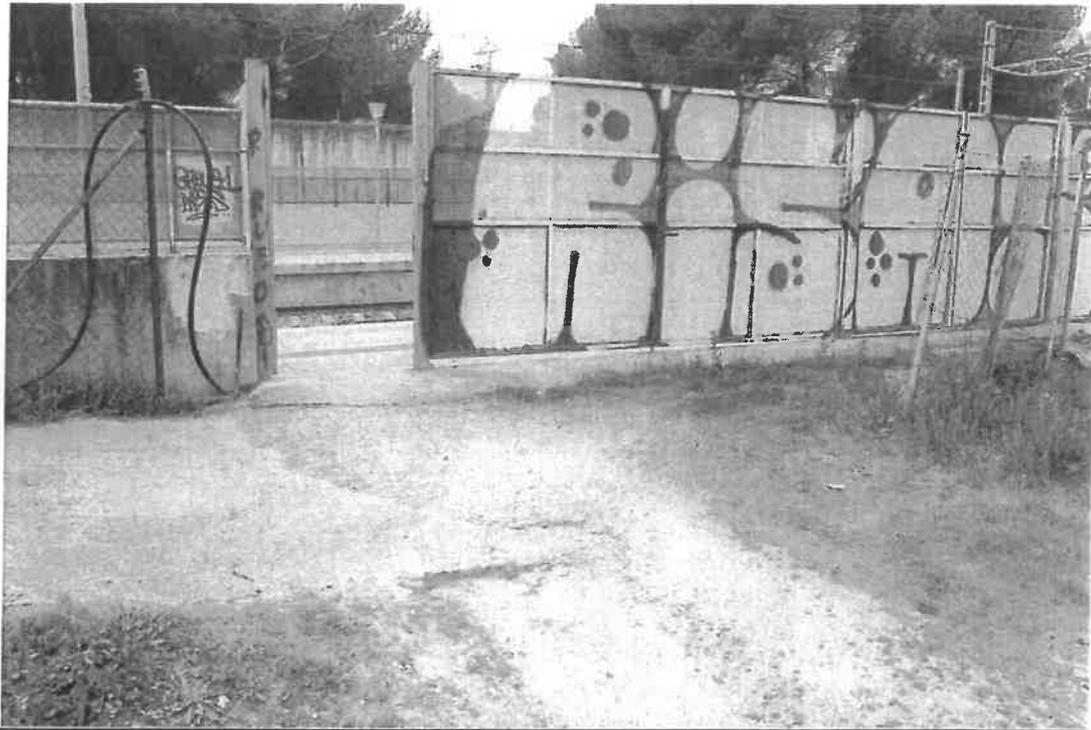




**C) Acceso desde la zona terraza colindante con la urbanización Virgen de Iciar.**

Como demuestran las imágenes, este acceso se encuentra en una situación de deterioro que impide apreciar unas condiciones mínimas aceptables.





### **ACCESOS A LAS PLATAFORMAS PARA TRENES EN DIRECCIÓN ATOCHA Y DIRECCIÓN CHAMARTÍN**

#### **A) Escalera mecánica de acceso al andén para trenes en dirección a Atocha (plataforma 1)**

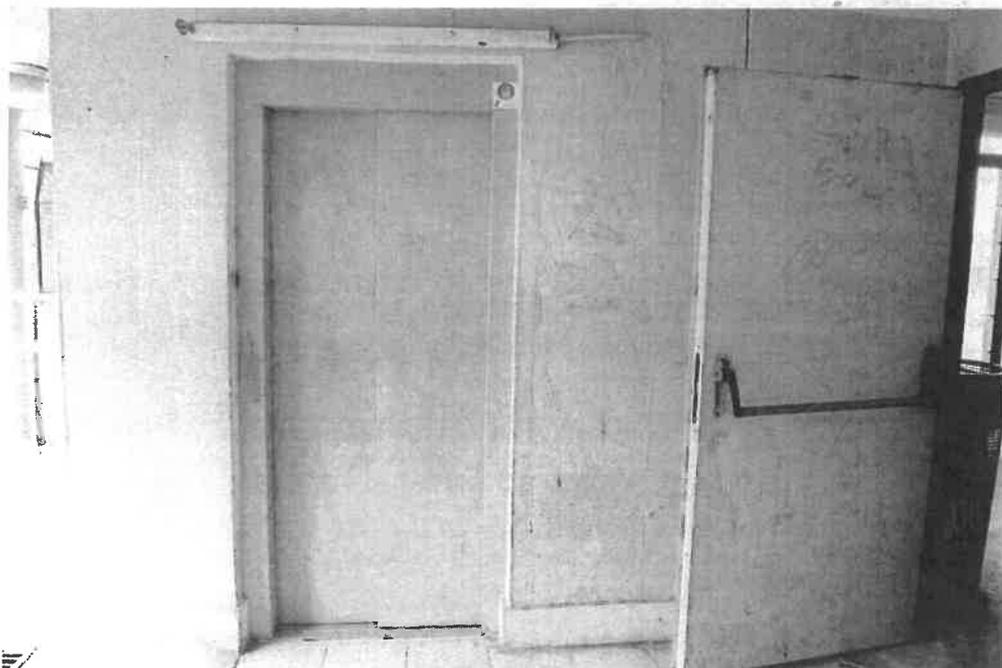
Si eres usuario asiduo de la estación de Cercanías rara vez verás la escalera mecánica en funcionamiento. Lo más habitual es encontrárnosla con una valla que impide el acceso por realizarse reparaciones que se eternizan por falta de piezas (según alega Renfe Cercanías). Esto obliga al usuario a utilizar una escaleras sin mecanismo, sin seguridad y del todo inapropiadas.





#### **B) Ascensor**

Ante la habitual imposibilidad de acceder a las vías utilizando las escaleras mecánicas, lo lógico sería que una persona con movilidad reducida pueda hacer uso del ascensor. Sin embargo, este presenta una imagen deplorable, sin luz en el acceso y genera un ruido que disuade a cualquier usuario de utilizarlo ante el temor de no ser escuchado ni atendido en caso de parada del mecanismo.



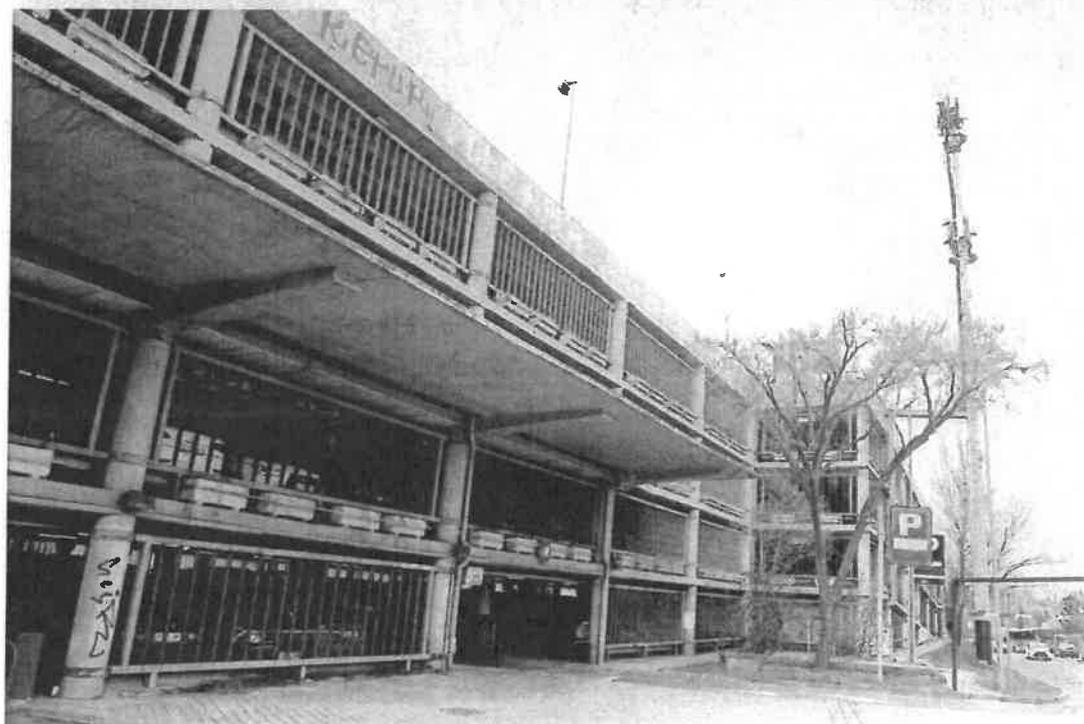
### C) Escalera de acceso y paso subterráneo

Los cientos de ciudadanos que ha diario pasan por aquí se encuentran con una ingente cantidad de humedades, grietas, desconchones y suciedad.



## FACHADA EXTERIOR DEL APARCAMIENTO

Los hierros de las cuatro plantas están completamente oxidados, las jardineras sin plantas desde el primer año, los letreros de acceso a la estación son ilegibles, encontramos grafitis por todas partes.





La situación es insostenible y a la falta de accesibilidad, al deterioro, a la suciedad, al estado del aparcamiento, en definitiva al abandono absoluto de la estación, se unen también las quejas de muchos vecinos en cuanto al incumplimiento de horario y frecuencia de los trenes con las consiguientes molestias para todos ellos, además de la imagen negativa para Majadahonda que el estado deplorable de su estación produce.

Esta paralización y falta de interés por mejorar la red de cercanías de Madrid por parte del gobierno socialista hace que desde el Grupo Municipal Popular exijamos el cumplimiento del Plan Integral de Mejora del Núcleo de Cercanías de Madrid en su totalidad y en particular que se acometan a la mayor brevedad las reformas demandadas durante años por este Ayuntamiento y que habían fructificado en un compromiso firme en cuanto a la reforma integral de la estación de cercanías de Majadahonda.

Por todo lo anterior el Grupo Municipal Popular propone al Pleno el siguiente

#### **ACUERDO**

- Instar al Ministerio de Fomento al cumplimiento del Plan Integral de Mejora del Núcleo de Cercanías de Madrid 2018/2015 y a que acometa dentro de este Plan como **medida urgente la remodelación de la estación de cercanías de Majadahonda.**
- Instar al Ministerio de Fomento a mejorar las frecuencias de los trenes y al cumplimiento de horarios de la red de cercanías de Madrid.

Majadahonda, 17 de septiembre de 2019

ANGEL ALONSO BERNAL  
Firmado digitalmente por  
ANGEL ALONSO BERNAL  
Fecha: 2019.09.17 12:37:15  
+02'00'

Ángel Fco. Alonso Bernal

Portavoz del Grupo Municipal Popular

