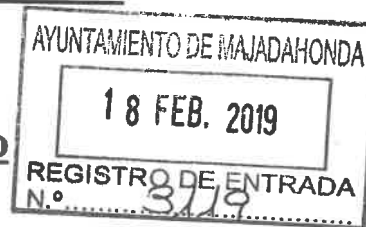




6

**MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL CENTRISTA DEL
AYUNTAMIENTO DE MAJADAHONDA AL PLENO DEL DÍA 26 DE
FEBRERO DE 2019**



PROBLEMAS EN EL ENTORNO DEL PUNTO LIMPIO

En los últimos días, vecinos de la travesía del Monzón y alrededores, nos ha hecho llegar una serie de quejas sobre la situación del tráfico, las vías y el estacionamiento en ese entorno que, por su importancia, nos ha llevado presentar esta moción.

“Estacionamiento:

- En esta zona es *imposible estacionar* los días laborales. Se ha convertido en el parking alternativo a la estación de cercanías (sobre todo desde que se habilitó la zona de estacionamiento regulado en la urbanización Virgen de Iciar), los trabajadores de Movilnorte, BME... A este incremento, hay que añadir el problema de que muchos vehículos se estacionan y pernoctan varios días en esa zona, con el objeto de ir llenándolos de chatarra del punto limpio.
- Como consecuencia de estas prácticas, los vecinos de esas calles acabamos teniendo que estacionar, algunas veces, ocupando parte de las aceras para descargar las compras, bajar a los niños del coche o a las personas mayores con dificultades de movilidad, lo que imposibilita el tráfico de peatones y de vehículos por el estrechamiento de la calzada.

Estado de la vía y preferencia como zona peatonal:

- Repetidamente hemos observado las diferentes actuaciones en las calzadas y aceras del municipio. Sin embargo, en los años que llevamos viviendo en esta zona, que en algunos casos son muchos, no se han ejecutado trabajos de reparación y actualización de calzadas y aceras.
- Esta es una *zona residencial, con muchos niños*, que salen a jugar de sus casas a la calle.
- En la confluencia de la Travesía del Monzón con la Calle del Monzón, se han sucedido al menos 3 impactos de vehículos fronto-laterales.

La explicación es sencilla:

- La nula visibilidad debida a la cantidad de coches estacionados, incluyendo las esquinas de las calles,
- La elevada velocidad de paso de los vehículos que circulan por la Calle del Monzón - Calle del Siroco
- Elevado volumen de tráfico, especialmente a primera hora de la mañana (donde la gente corre para llegar a tiempo al trabajo) y a última hora de la tarde (cuando están deseando llegar a casa).”

A la vista de lo expuesto por los vecinos y sus demandas, que consideramos deben tenerse en cuenta, se presenta la siguiente:

MOCIÓN

Que los servicios correspondientes evalúen el establecimiento de **zona SER**, aunque sea **con un horario limitado**, en "Calle Vicente Aleixandre", "Calle de Rodas", "Calle del Monzón", "Travesía del Monzón", "Calle del Siroco"...

Que se extreme el celo en el control del **cumplimiento de las ordenanzas municipales** así como **de las normas de tráfico y circulación**.

Que en un **corto plazo de tiempo** reparen los boquetes de la calzada e **instalen resaltos o bandas sonoras** en la zona.

Que **elaboren y aprueben** (con su correspondiente partida presupuestaria) un **plan** para que las citadas calles se conviertan en una **zona residencial** con preferencia de niños y peatones.

LA PORTAVOZ

A handwritten signature in black ink that reads "Mercedes Pedreira". The signature is written in a cursive style and is positioned above a solid horizontal line.

Fdo. Mercedes Pedreira